

パブリックコメント手続き結果

- 1 意見を求めた事項：南相馬市橋梁長寿命化修繕計画【改訂版】（素案）について
- 2 意見等の募集期間：令和4年3月1日（火）から 3月20日（日）まで
- 3 意見等総数：11件
 地域協議会からの意見：8件（鹿島区2件 原町区3件 小高区3件）
 市HPへのメールによる意見：3件
- 4 パブリックコメントで寄せられた意見の概要と市の考え方

No.	意見・質問内容	市の考え方	区分
1	橋梁長寿命化修繕計画の改訂により、事業費用の縮減が図られるとあるが、具体的な説明を願う。	当初計画と改訂後の橋梁トリアージ（分別）を実施した場合の15年間の事業費を比較した結果、1億6千万円程度の縮減が可能です。具体的には、軽微な修繕橋梁の調査設計費用の削減、橋梁統廃合による修繕費用の削減が要因です。	鹿島区地域協議会
2	当初計画では、230橋の修繕を予定していたが、改訂後は、65橋の修繕となり、非常に減らしているが、後回しになった橋は大丈夫なのでしょうか？重要度が低い橋でも通る方はいると思います。	計画改訂後の65橋は、定期点検の判定で早期修繕が必要な橋梁を計上しています。軽微な損傷の橋梁については、経年とともに損傷が拡大する可能性があるため、定期点検で注視しながら、将来的な修繕を計画していきます。	鹿島区地域協議会
3	計画は、国・県の橋梁は関係していますか？	当計画は、市が管理する橋梁のみです。	原町区地域協議会
4	今回の計画改訂は、部分的な改訂なのか全面的な改訂なのか？	今回の改訂は、全面的な改訂です。メリハリのある維持管理、点検・診断体制の強化、新技術の活用を基本方針に掲げ、将来にわたり持続的かつ効率的な維持管理を行っていきます。	原町区地域協議会
5	原町区西町地内に架かる松島橋について、橋梁部分の道路幅が狭くなっていて危険である。改良計画はありますか？	当橋梁の架かる河川は、県管理の二級河川笹部川です。将来的には、県から市へ移管される箇所であり、移管後は改修を計画しております。	原町区地域協議会
6	改訂後の計画の中で、小高区内の対象橋梁は何橋になりますか？	計画書には、対象橋梁の位置図及び年次計画を掲載しております。小高区内の対象橋梁は20橋になります。	小高区地域協議会
7	計画改訂による橋梁トリアージ（分別）の設定について、グループBの振り分け条件に交通量概ね500台/日とありますが、もっと多くの交通量がある路線（橋梁）があるように感じます。	復興事業が徐々に落ち着き、工事関係車両等の通行も減少してきました。今回の改訂による橋梁トリアージ（分別）の設定について、グループBの振り分け条件は、『交通量概ね500台/日以上または日常的な大型車交通概ね1000台/日以上』の設定で計画します。	小高区地域協議会
8	小高駅の近くに陸橋があります。その陸橋の歩道部分の階段が壊れています。直せますか？	当陸橋は、県道の橋梁になります。損傷状況を確認し、福島県へ情報を伝えます。	小高区地域協議会
9	学校の登下校、津波避難、等々で使用するのである橋梁の修繕を最重要にさせていただいてほしいので安心致しました。子供達が安心して登下校できるように願っています。道路と歩道の堺、歩道の幅が狭く危険な箇所が多々あります。それも改善していただきたい。	橋梁のみならず、道路・歩道についても道路パトロールを実施し、危険な箇所の改善に努めます。	市HPへのメール
10	橋梁について、今現在私はデルモンテ跡地に在住しており、電車が新田川に跨る橋梁を通過する度に騒音が響き就寝時間の夜中でも気になり、付近住民の多数の方が困惑しているのが現状です。管轄はJRかと思いますが、南相馬市としても率先して協力し、改善して頂ければ大変ありがたいです。	当状況をJRへ伝え、改善方法について確認いたします。	市HPへのメール
11	車両での交通量を考慮して優先順位を付け、橋梁に関しては新技術を大いに活用し、予算を確保して対応するべきです。	橋梁トリアージ（分別）の設定として、交通量を振り分け条件に設定しております。新技術についても積極的に活用してまいります。	市HPへのメール