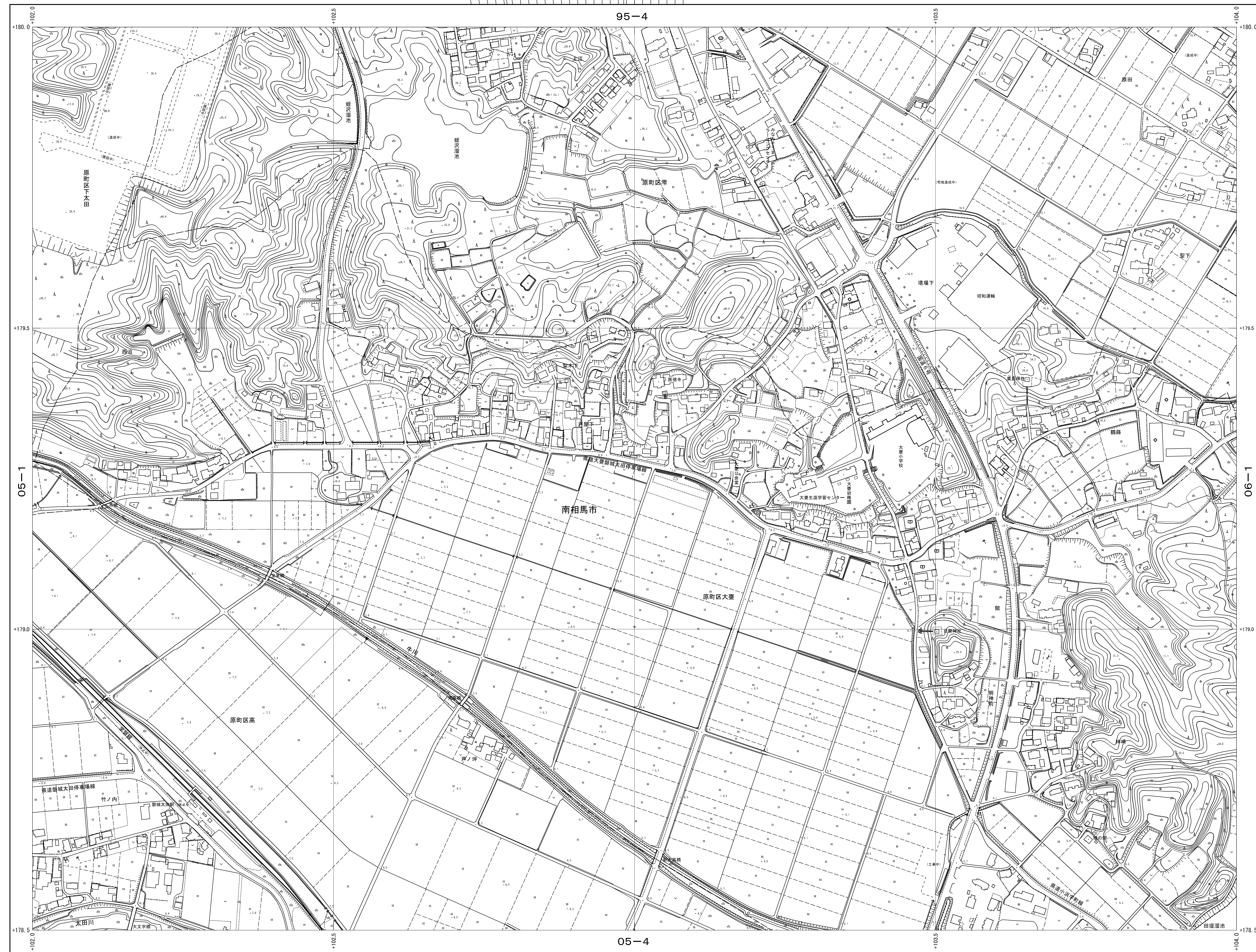


IX-EG 05-2

南 相 馬 都 市 計 画 図



平成 26 年 測量

撮 影 平 成 2 5 年 9 月

現 調 平 成 2 6 年 3 月

1:2.500

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 平26 東公 第310号」

計 画 機 関
作 業 機 関

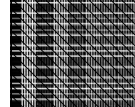
南 相 馬 市
国 際 航 業 株 式 有 限 公 司

許 可 なく 複 製 を 禁 ず る。

作 業 機 関 国 際 航 業 株 式 会 社
許可なく複製を禁ずる。

許可なく複製を禁ずる。

IX-EG 05-2

95-3	95-4	96-3
05-1		06-1
05-3	05-4	06-3

記 号

[illegible][illegible][illegible]

Figure 1 is a schematic diagram of the water supply system for the Kamaishi City Water Treatment Plant. The diagram illustrates the flow of water from the Kamaishi River (荒川) through various treatment stages including sedimentation (沈殿), filtration (濾過), and disinfection (消毒). It also indicates the location of the water intake (取水口) and the distribution network (配水網). The diagram includes labels for various components such as the water intake (取水口), sedimentation tank (沈殿槽), filtration tank (濾過槽), disinfection tank (消毒槽), and the distribution network (配水網). It also shows the location of the water treatment plant (浄水場) and the city of Kamaishi (釜石市).

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅲ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系(2011)による

IX-EG 05-2