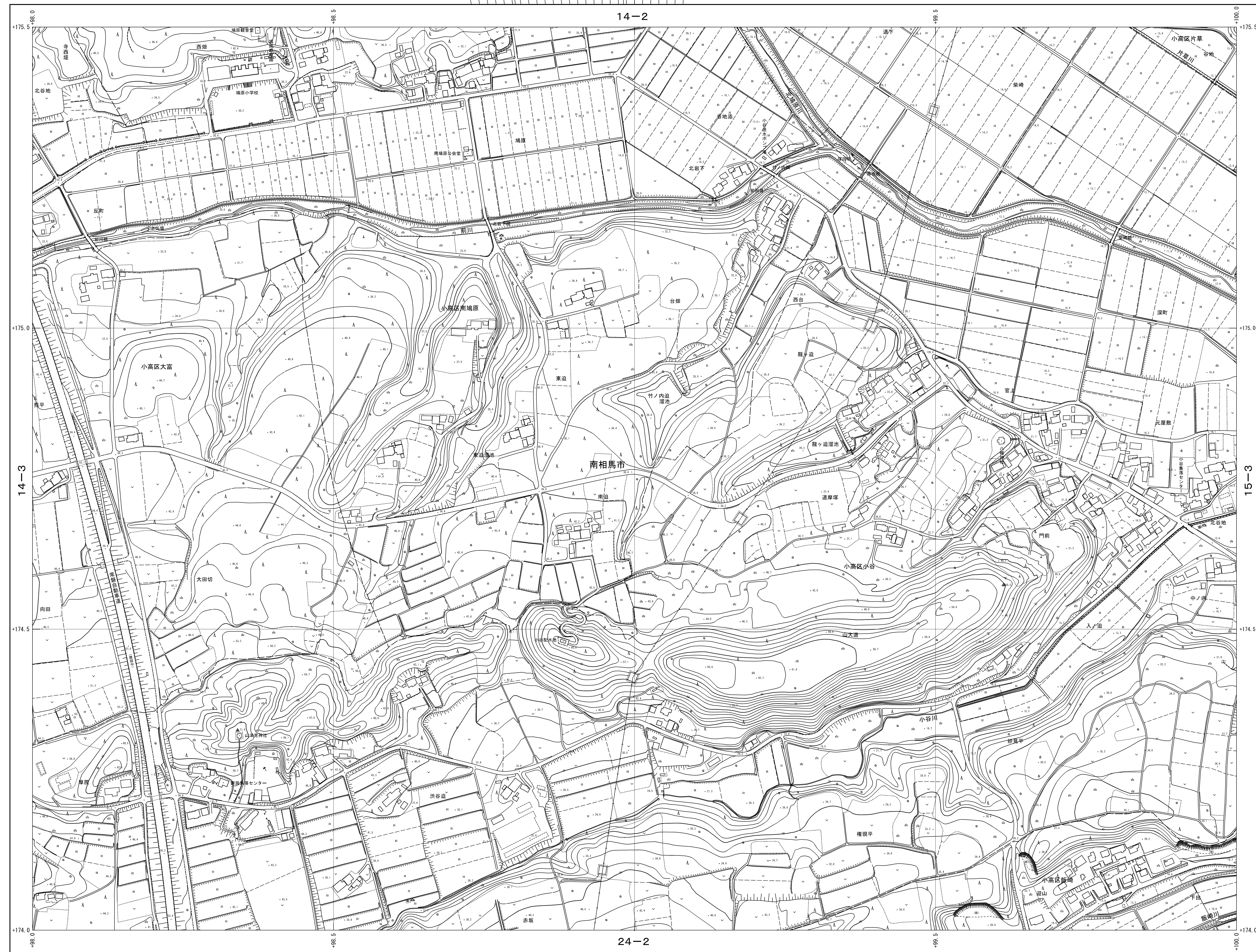


IX-EG 14-4

南 相 馬 都 市 計 画 図



平成 26 年 測量

撮	影	平成25年	9月
現	調	平成26年	3月

撮	影	平成25年	9月
現	調	平成26年	3月

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである
〈承認番号〉平26 東公 第310号」

（承認番号）平26 東公 第310号」

計 画 機 関 南 相 馬 市
作 業 機 関 国 際 航 業 株 式 有 限 公 司
許 可 なく複製を禁ずる。

計 画 機 関 南 相 馬 市
作 業 機 関 国 際 航 業 株 式 有 限 公 司
許 可 なく複製を禁ずる。

許可なく複製を禁ずる。

IX-EG 14-4

14-1	14-2	15-1
14-3		15-3
24-1	24-2	25-1

記 号

	建 物	▲ 37.2	三 角
	堅ろう建物	● 25.62	水 準
	堅ろう新築舍	○ 42.3	多角由及び 角字の図解
	堅ろう新築舍	▽ 35.6	公共基 礎
	無 壁 舍	■ 25.72	公共基 礎
	無 壁 舍	■ 25.72	電子基 礎
		● 12.3	爆石を利 用した 燃 料
		● 15.6	燃 料 による燃 料

[illegible]

	真 幅 道		野 邊 道
	結 束 道		特 殊 軌
	結 束 道		二 連 区 道 線 道の中心
	狭 歩 道		フックル軌 及び 道
	二 連 区 道 線 道の道路		緩 速 道
	歩 道・分 離 道		軌 道 の 音 道
	道 路 境		踏 道 の 敷 及 び 停 車 場
	狭 歩 道 境		道 変 換
	樹 木 道 路 の 境 界 線		一 区 域
	木		植 生
	工 事 場		植 物
	土 堤		防 止 柵
	都・道・特別区界		防 止 柵 及び 柵 柱
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路
	都・道・特別区界		小 路

田	田	田	栗樹園	園
畑	畑	畑	その他の 栗樹園	山
+	さとう きび畑	芝地	山	荒地
+	パイナップル 畑	森林	山	はい松地
+	桑畑	栗樹園	T	しの地
+	茶畑	栗樹園	T	やし料 畑
+	高畑	竹林	(T)	湿地

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図形に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系(2011)による

平面直角座標値は、世界測地系(2011)による

IX-EG 14-4

IX-EG 14-4