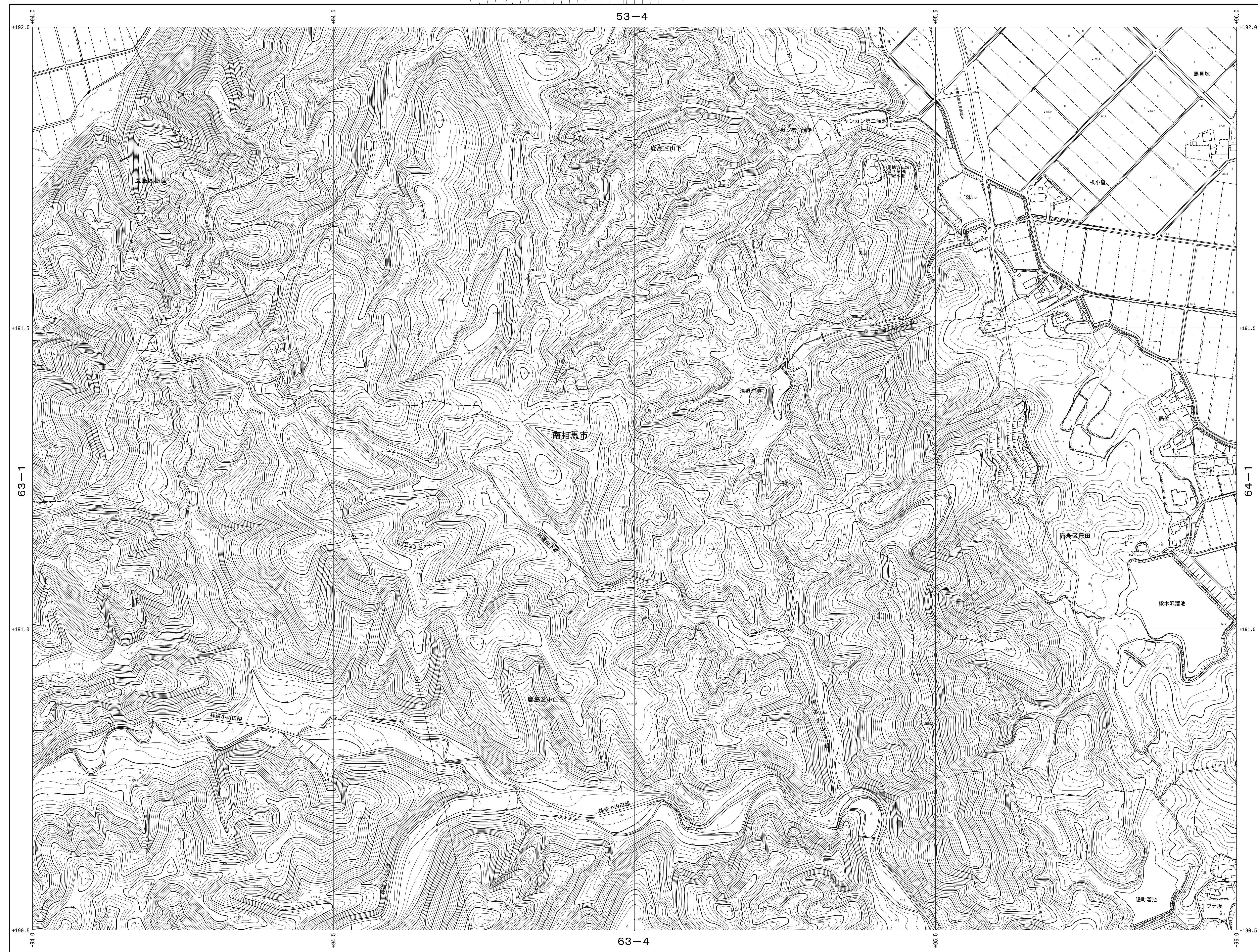


IX-DG 63-2

南 相 馬 都 市 計 画 図



IX-DG 63-2

53-3	53-4	54-3
63-1		64-1
	63-4	64-3

記 序

[illegible]

	真 境 道 路		普通 鉄道
	保 固 道		特 殊 軌 道
	使 歩 道		高 速 道
	〔使道〕 道 路 中 の 道 路		〔使道〕 道 路 中 の 軌 道
	道 路 道 路 道 路		フラットフォーム
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路
	道 路 道 路		軌 道 道 路

田	○	草薺園	▽	窪
田	○	その他の 草木畑	山	麓地
▽	○	芝	山	はい松地
▽	—	広葉樹林	▽	しの池
さとうきび畑	○	針葉樹林	T	やしろ樹林
パイナップル畑	△	竹林	△	湿池
魚池	△	で		
茶畑	で			

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系(2011)による

IX-DG 63-2

平成 20 年 測 量 撮 影 平 成 1 9 年 4 月
現 調 平 成 1 9 年 9 月

撮 影 平 成 1 9 年 4 月
現 調 平 成 1 9 年 9 月

撮 影 平 成 1 9 年 4 月
現 調 平 成 1 9 年 9 月

1:2,500

「この測量成果は、国土地理院長の助言をうけて得たものである
(助言番号)平成19 東公 第 52号」

土地理院長の助言をうけて得たものである
(助言番号)平成19 東公 第 52号」

計 画 機 関 南 相 馬 市
作 業 機 関 国 際 航 業 株 式 会 社
許可なく複製を禁ずる。

計 画 機 関 南 相 馬 市
作 業 機 関 国 際 航 業 株 式 会 社
許可なく複製を禁ずる。

国際航業株式会社
許可なく複製を禁ずる。