

IX-DG 64-1

南 相 馬 都 市 計 画 図



IX-DG 64-1

53-4	54-3	54-4
63-2		64-2
63-4	64-3	64-4

記 号

[illegible]

	直 通 路		番 通 路
	環 路		特 殊 鉄 道
	短 途 道		交 差
	環 路 中 の 道 路		環 路 中 の 鉄 道
	歩 道 ・ 分 離 道		踏 切 道 路 及 び 踏 切 鉄 道
	通 路 線		鉄 道 の 踏 切
	橋		踏 切 の 踏 切
	接 続 歩 道 道 路 の 接 続 の 滑 り		踏 切 及 び 踏 切 道 路
	不 通		電 車
	人 工 湖		区 域
	土 道		植 生
	地 面 等		樹 木
	部 ・ 町 ・ 界 界		町 界 中 心 部
	北 海 道 の 支 庁 界		大 字 (町)
	界 界 ・ 特 別 界 界		所 属

田	田	△	星畑園	△	園 田
田	畑	○	その畑の 栗木田	山 山	荒 地
▽	畑	○		山 山	
▽	さとう きび畑	一	芝 地		はい松地
▽	パイナップ ル畑	△	広 葉 菜	▽	しの地
△	桑 畑	△	針 葉 菜	▽	ゆし料理 畑
△	茶 畑	△	竹 林	△	庭 地

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅲ座標系
 投影は横メルカトル図法
 図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
 方角は0.5キロメートル間隔
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル
 平面直角座標値は、世界測地系(2011)による

IX-DG 64-1

平成 24 年測量 撮 影 平成 23 年 11 月
撮 影 平成 24 年 1 月

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 平26 東公 第310号」

計 画 機 関 南 相 馬 市
作 業 機 関 国 際 航 業 株 式 有 限 公 司
許 可 なく 複 製 を 禁 ず る。