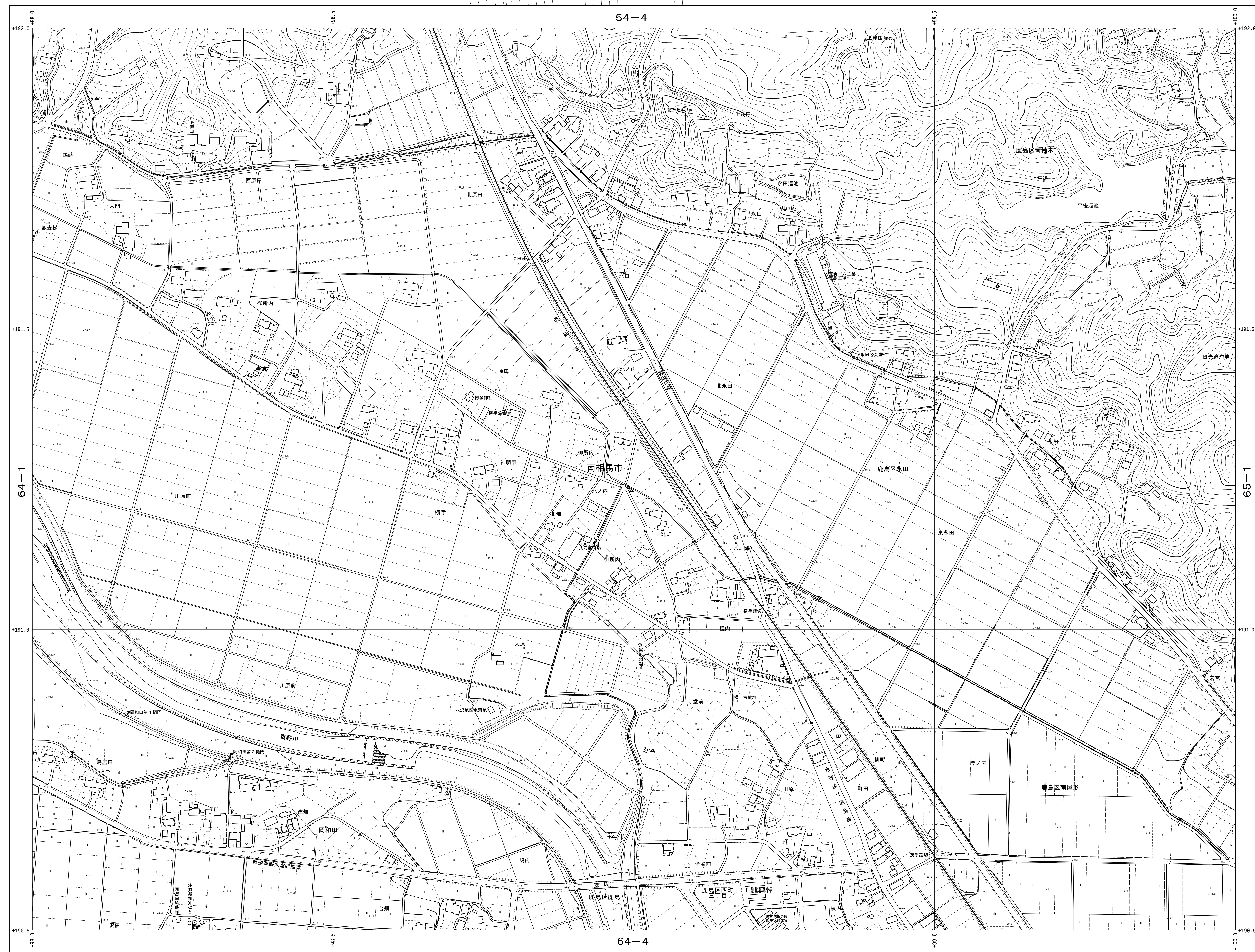


IX-DG 64-2

南 相 馬 都 市 計 画 図



IX-DG 64-2

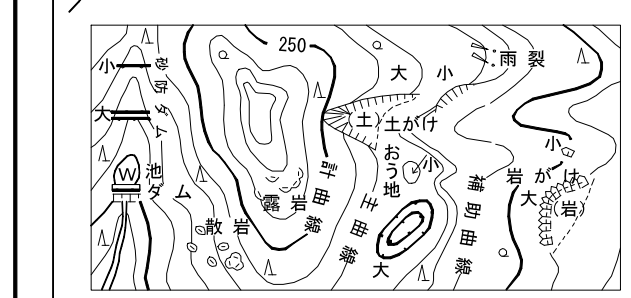
54-3	54-4	55-3
64-1		65-1
64-3	64-4	65-3

記 号

[illegible]

	真経線		寄道線
	邊路線		特殊軌道線
	堤歩道		案
	〔建設中〕建設中の道路		〔建設中〕建設中のバス・有軌車線
	歩道、分離帯		橋
	遊歩道		鉄道線
	境界		鉄道の管轄区及び停留所
	橋新歩道等 建設の管轄区		国道の終点 及び分岐点
	道路		→ 電 線
	人工土留		- - - 区 域
	土 堤 岸		- - - 植 生
			- - - 地 界
	市・郡・県界		市・町・村界 指定都市の市区界
	北海道庁界		大市（市庁）
	支庁界		一 所 属

田	田	草園	草地
▽	畑	山	荒地
▽	畑	山	荒地
▽	さとうきび畑	芝地	はい松地
*	パイナップル畑	広葉樹林	しの地
Y	桑畑	針葉樹林	やし科樹林
△	茶畑	竹林	湿地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅱ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面直角座標値は、世界測地系(2011)による

IX-DG 64-2