

南 相 馬 都 市 計 画 図



64-3	64-4	65-3
74-1		75-1
74-3	74-4	75-3

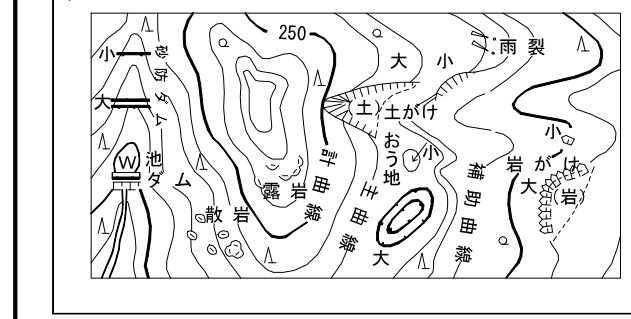
記 号

[illegible]

	實 線 道路		界 邊 線
	虚 線 道路		特殊 敷 設
	点 線 道路		溝
	建設中の道路		建設中の敷設
	歩道・分断線		プラントホール 及び設備等
	道路 踏切		鉄道 踏切
	道路 踏切		鉄道の管線等
	標準歩道 道路の敷設等		道路の敷設 及び停置等
	溝		送 電 線
	水		区域 界 線
	人工 鉄 道		地 主 界 線
	土 土 堤 等		界 線 地 主 界 線
	市 界 線		町・村・町界線 町界線等の区
	北海道の境界		大市界線(市界線)

—— 市町村界線 ——— 所 属 界

田	森林園	園	園
畑	その他の 農用地	山地	荒地
きとう きび畑	芝 地		はい松地
パイナップル畑	広 葉 樹	針 葉 樹	しの地
桑 畑	針 葉 樹	針 葉 樹	やし料 樹林
茶 畑	竹 林		荒地



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅲ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔はメートル
平面積・容積は確率 世界測地系(2011)による

IX-DG 74-2

平成 26 年 測量 撮 影 平成 25 年 9 月
撮 影 平成 26 年 3 月

1:2,500

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 平26 東公 第310号」

計 画 機 関 南 相 馬 市
作 業 機 関 国 際 航 業 株 式 有 限 公 司
許 可 なく 複 製 を 禁 ず る。