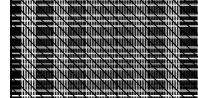


南相馬都市計画図

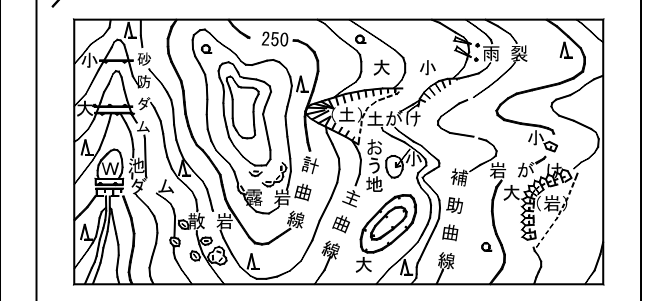
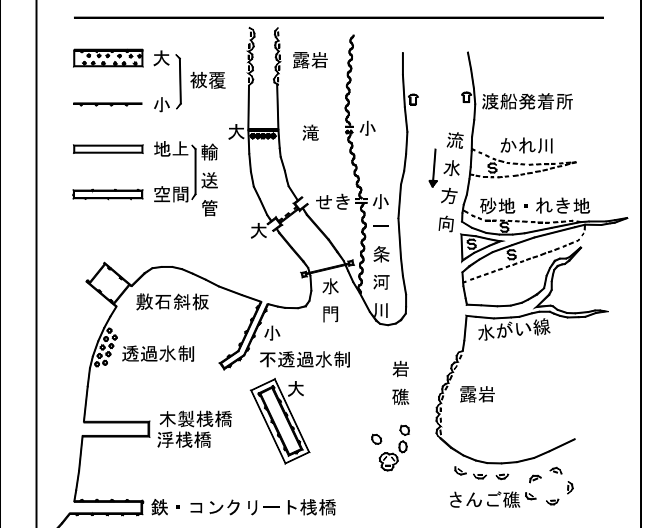


95-1	95-2	96-1
95-3		96-3
05-1	05-2	06-1

記 号

[illegible]

 真跡 進路  假面 進路  減少 進路  二連線 二連線中の直線路  二連線 二連線中の分岐路  進路 分岐  進路 通過  分岐 通過  假面 通過  假面 通過の進路の直線  假面 通過の進路の分岐  假面 通過の進路の通過  假面 通過の進路の分岐  假面 通過の進路の通過  假面 通過の進路の分岐  假面 通過の進路の通過	 進路 通過  進路 通過  進路 通過  進路 通過  進路 通過  進路 通過  進路 通過  進路 通過  進路 通過  進路 通過  進路 通過  進路 通過  進路 通過  進路 通過  進路 通過  進路 通過
--	--

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅹ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
平面図内座標値は、世界測地系(2011)による

IX-DG 95-4

1 : 2 , 5 0 0

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである
(承認番号) 平26 東公 第310号」

計 画 機 関 南 相 馬 市
作 業 機 関 国 際 航 空 株 式 会 社
許 可 不 可 複 製 を 禁 ず る。