

ふれあい懇談会会議録（令和4年度 第1回）

団体名 陣ヶ崎二行政区

開催日 令和4年5月14日（土）

時間 18時～20時

場所 陣ヶ崎二公会堂

参加者 地区住民23名

市長、建設部長、総務部秘書課長、秘書課広報広聴係長、秘書課広報広聴係員

1. 開会の挨拶
2. 代表挨拶
3. 市長挨拶
4. 懇談会
 - (1) 市道前の側溝マスの改修
 - (2) 公園墓地そば市道の改修と側溝の整備
 - (3) 民家そば側溝の整備
 - (4) 民家北側の農道改修
 - (5) カーブミラーの設置
 - (6) 信号機の設置

詳細は別紙「ふれあい懇談会発言事項一覧」

5. 質疑応答
6. 閉会の挨拶
7. 閉会

No.	発言者	発言内容	回答者	回答事項
1	行政区	市道（陣ヶ崎線）の側溝マスを改修してほしい。	建設部長	現地を確認したところ、上流から流れ込む水が、当該マスから市道を横断して反対側の側溝に流れ込む構造になっていました。現況のマスを改良し、水が真っ直ぐに流れるようにすることで水量を分散させ、マスから溢れ出ないように令和4年7月下旬目途に実施します。
2	行政区	公園墓地そばの市道牛来雲雀ヶ原線の改修と、側溝の整備をお願いしたい。側溝から雨水があふれるため。応急対策はないか。	建設部長	当該行政区からは、平成30年以前に要望があった陣ヶ崎線（公会堂北側）側溝整備と、令和2年度に牛来雲雀ヶ原線の陣ヶ崎公園墓地交差点～市道馬場陣ヶ崎線交差点区間の蓋掛側溝への布設替の2件の要望をいただいています。このことから、市では陣ヶ崎線（公会堂北側）の側溝整備のため、令和3年度に測量業務委託を実施しました。陣ヶ崎一・大木戸行政区から要望があった馬場陣ヶ崎線の側溝整備を令和4・5年度に予定しているため、令和6年度に整備する予定です。牛来雲雀ヶ原線（公園墓地の下の市道）は、令和6年度に測量業務を実施し、側溝整備を令和7年度以降に予定しています。当面の間は道路パトロール巡視を実施しながら側溝ゴミ詰まりの確認・清掃などの維持管理に努めます。
3	行政区	県から、公会堂そばの側溝整備について説明があった。土側溝になる予定と聞いているが、水害や砂利の流出が心配だ。水害が起こった時は対処してほしい。	市長	まずは県道の水量を調査します。
4	行政区	陣ヶ崎線の個人宅北側と、陣ヶ崎線3号線の個人宅西側の側溝に蓋をして、路側帯に白線を引いてほしい。	建設部長	市道の蓋掛けは、住宅街で道路幅員が狭い箇所の交通安全・通学路安全確保・落葉で水路が詰まり毎回清掃する箇所の水路維持目的で蓋掛けを実施しています。市では、毎年約1,000枚の蓋掛けを順次直営班で実施していますが、現時点でも26路線、約9,600枚が未完了です。要望をいただいた箇所を計画に計上し、今後実施できるよう進めます。路側帯の白線については、前年度に要望のあった路線や、道路パトロール巡視で白線が消えているのを確認した箇所については「やさしいみちづくり事業」で毎年約15000m実施しています。要望があった箇所を確認したところ消えていましたので、令和5年度に実施を予定しています。
5	行政区	公園墓地そばの市道で交通事故が発生していると聞いている。市では対策を検討しているか教えてほしい。	市長	事故が多発するようであれば注意看板などの対策を検討します。市内で同様の要望が多く寄せられているため、状況を確認しながら計画的に整備を進めます。
6	行政区	子どもが通学路として歩いたり、大人もジョギングや散歩をしている道路が、時間帯によって車が多く往来して危ない。逃げ道も無く、側溝に落ちたという人の話も聞いている。速度を上げて通行する車もいるので、住民が歩けるように道路を整備してほしい。	建設部長	市道の蓋掛けは毎年9,700万円予算をかけて、4カ所程度工事を進めており、今年で7年目となっています。計画的に実施していますので、今しばらくお待ちくださいますようお願いいたします。
7	行政区		市長	予算も増額して対応しており、必要な路線は気持ちとしては全部やりたいと考えています。ただ、一方で市の財政的に一斉に対応することは難しいのが現状です。順次頑張らせてください。遅くとも令和7年度までには対応したいと考えています。

No.	発言者	発言内容	回答者	回答事項
8	行政区	交通規制（速度制限）について警察に相談したが、人身事故が発生していないため、難しいと断られた。	建設部長	子どもの通学路については、安全確保に向けて様々なご意見をいただいています。通学路の安全確保のために生活環境課、教育委員会、南相馬警察署などで構成する会合を設けており、通学路に時速30キロの速度規制を実施する区域「ゾーン30」を確保した事例もあるので、庁内で情報共有して、検討していきたいと考えています。
9	行政区	側溝に蓋掛けをすれば、側溝部分も歩道となるのか。	建設部長	蓋掛けをすれば、歩道となります。そのため、蓋掛けは有効な手段だと捉えておりますので、計画的に進めていきたいと考えております。
10	行政区	朝の通学時間帯など、トラックが多いので対策をお願いしたい。子どもの安全確保が最優先で、事故があってからでは遅い。	建設部長	生活環境課を通じて警察署に伝えます。
11	行政区	陳情書や要望書を出しても、回答があっても進展報告がない。県との協議結果も含めて、見える形で報告をお願いしたい。	建設部長	県へは、地元行政区から強い要望があることを伝えている。これからも県と協議を進めるとともに、進捗状況をお伝えします。
12	行政区	農道3号線を改修してほしい。	建設部長	市では、令和4年度に簡易舗装事業による舗装実施を提案させていただきましたが、前区長さんから「排水路整備が完了してからの舗装の実施をしてほしい」との回答がありました。農道馬場3号線の排水流末は、現在改良工事を実施している県道馬場太田線となるため、流末排水先の県道改良工事の進捗に合わせ実施時期を調整しているところです。
13	行政区	排水の量が増えており、流末処理について十分配慮が必要と考えているが、そうしたことなど県と整理できているのか。	建設部長	昨年から土木課で県と話はしています。年度当初ということもあり、まだ回答はいただけておりません。回答をいただき次第、区長にはお伝えしたいと考えています。
14	建設部長	農道3号線の改修がしばらくかかる見込みです。もし行政区から要望があれば生活用道路として、土木課で簡易舗装で対応しますので、行政区で検討をお願いします。	行政区	行政区内で検討して、市へ回答したいと思います。 行政区内での調整の結果、「簡易舗装での対応をお願いします」と回答がありました。
15	行政区	県道であれ、市道であれ、市民が利用して通る道です。市の進捗を検討共有して、連携を取って対応してほしいです。	市長	県とも連携します。

ふれあい懇談会発言事項一覧

団体名：陣ヶ崎二行政区

No.	発言者	発言内容	回答者	回答事項
16	行政区	県道と市道のT字路と、個人宅北側にカーブミラーを設置してほしい。	建設部長	県道馬場太田線と市道牛来雲雀ヶ原線のT字路交差点のカーブミラー設置は、令和3年度にも要望いただいております。県道を上太田方面から通行する車が草木で見づらい状況でしたが、草木を伐採したことで見通しの確保は出来る状況です。なお、個人宅北側の県道馬場太田線と市道陣ヶ崎線十字路交差点を確認したところ、カーブミラーがないと見えづらい状態でしたので、5月末まで設置するようにします。
17	行政区	カーブミラーのそばに一時停止の標識があるが「自転車も止まれ」の部分が草木で見えづらくなってしまっているの、見えるようにしてほしい。	建設部長	生活環境課を通じて警察署に伝えます。
18	行政区	産婦人科が少ない。皮膚科が無く、下校時間に受診できない。相馬市の皮膚科に予約を入れると1カ月待ちで、緊急時に受診が出来ない。	市長	市内には小児科専門の開業医が無く、相馬市にはあります。一方、産婦人科は相馬市には無いなど、連携が必要な状況になっています。引き続き、医師の確保に取り組んでまいります。
19	行政区	市立病院は午後診療をやっていない。	市長	受付は午前中だけでも、午後も診察を行っている場合もありますが、入院患者を持っている医師は午後はそちらの診察などがあり、対応が難しい状況です。引き続き、検討を進めてまいります。
20	行政区	夫が心臓の病気を患っているが、市立病院から緊急搬送時の受け入れを断られた。	市長	心臓病ですと公立相馬総合病院に専門医がいることから、公立相馬総合病院に案内されるケースもあります。いずれにせよ医師の確保が最重要と考えていますので、尽力してまいります。

回答事項の記号「 」以降に書かれている内容は市が持ち帰りとした案件について、確認が取れた内容を追記したものです。