いろ いるか の 通 ŋ

時代とともに形成され、その空間構成や景観、沿道の使われ方は通りごとに異なり、まちなかの多様な街路空間を生み出しています。

便性と快適性 線が緩やかに を しょう。 では、 しょって車と歩行者の動 に ましょう。 これらの特徴を活かしていま か に しょって車と歩行者の動 街路によって車 利動

一本奥の通りに至る 奥行きの長い短冊状の敷地が多い

一本奥の通り

駅前通り

一本奥の通り

駅前通. h

を中心に形成されてき小高のまちなかは、 は、 きました。

【被災後の様子】

ソーカーズベース、被災後は、駅前す !えの鮮やかな花々が見られなっています。通りには、 なっています。通りには、鉢ョップ希来などが活動の拠点 P 、ンテナ ま鉢

【街路空間の方針】

なる空間として、 来訪者をもてなす .通り 小高の顔と から順 É

(作業場、庭、社)



▲ 店の外観

空間とします。 ン、背景となってい二階建ての連続し 17 交流 う 今 のあ

また、 植えなどを用 地への眺望を守ってい な歩行空間を形成 広めの歩道を生か いる阿武隈高いる阿武隈高 上かし、これ









つくります。

いて花や緑の豊か少道を生かし、鉢



ため屋根が連続した線を



▼典型的な駅前通りの風景 敷地境界に垣根・植栽 2 階建てが連続 タイル壁 敷地奥に見える緑 歩道ぎりぎりまで建つ建物 駅前通り(車道) 駐車場 短冊状の長い敷地

妙見通り

右の鳥居がありました。 した。かつては通りの入り口に参道として、古くは栄えていま 浜通りから小高神社に向かう にまう

【沿道敷地・ 建物】

異なります。東側は複合的な利なっていますが、東西で性格が他の部分は通りの両側が表と ことが多 純粋住宅が多くなっています。 ことが多いです。住宅は門や塀で囲われ が多いことに対して、 また小公園や駐車場など、 塀や門 が設置されて われている 西側は います 空

妙見通り側が裏になっていい前通りに面する一枚の街区



▲ 作業場+住宅 東側は裏通りが近 く、細長い敷地での 商店(作業場)+住宅 が多く見られます。



▲ 沿道・通りの先の豊かな緑 : 公園・広場や住宅による沿道の緑、 道の先にある神社の緑が、風景と して印象的です。



を整備していきなされるようなオー きます : 被災後に調査を実施しましたが、商店や工場の再開に向けた動きや、休日に戻ってきている住民が所々に見

本奥の n

岡田通

ŋ

が多く裏の空間となっていまや空地、蔵や倉庫のシャッタ駅前通りに近い側は、作業 反対側は、 していて表となっ 店や住宅が通りに面 て います。 作業場 ショナ

りに対して不整形なものが多く、住宅地が広がっていきました。田通りを中心に、南東方向へと田のないをないの拡大に従って、岡

他の通り 0) 他の通りとは異なる雰囲気を作の緑や、通りの狭さや曲がりが、沿道に溢れる住宅・空地部分 ます

庭や駐車

物の形で対応

ています





島魚駐車場

住宅

P 駐車場

堀

▲ 妙見通りの調査

1 門扉 住宅

4

▲▲商店入り口 メイン/サブ

▲△住宅入り口 メイン/サブ

損傷/危険箇所

商店 4

住宅

公園

住宅

商店

住宅



日常的にも、祭りの際沿道景観を形成してい

-プンスペー! りの際にも利E していきます。

小高神社の

参道空間

として、

【街路空間の方針】

をいかして住民のプライベ線でもありながら、狭い道いては、ものづくりを支えいては、ものづくりを支えいては、ものがくりを支えいでは、 して、この なサ もたせるように整備 ビス動線としての機能を 本奥の通りに /ライベー!狭い道路に ッを支えるご します 特 幅動

継承 道の歴史と広が 岡田通りに ,落ち着いた雰囲気を生み,沿道の緑などを積極的にりの性格を形成する要素と 落ち着いた雰囲気を生沿道の緑などを積極的 いきます つ うりのて は、 あ 浜