

「鹿島駅駅舎利活用施設整備計画策定業務委託」  
公募型プロポーザルの審査結果について

開業から 127 年を迎えた鹿島駅駅舎は、福島県内の常磐線において最も古い駅舎であり、重要な地域資源として位置づけられる鹿島駅舎の規模や外観を尊重することを前提に、市として改修する方針としています。

現駅舎を改修した後の利活用施設については、新しい機能を導入することで鹿島区市街地の活性化に資することも考慮に入れ、新施設整備に係る基本的な考え方を示す鹿島駅駅舎利活用施設整備計画策定業務を委託する事業者選定のため、公募型プロポーザルを実施しました。

鹿島駅駅舎利活用施設整備計画策定業務委託プロポーザル審査委員会において、応募者の企画提案書及びプレゼンテーションの内容を総合的に審査した結果、本事業の最優秀提案者（契約相手先候補者）を下記のとおり選定しましたので公表します。

【審査方法】

企画提案書に基づく応募者によるプレゼンテーション及び審査委員からのヒアリングを実施し、あらかじめ公表していた審査基準に基づき審査しました。

【選定経緯】

項目	日程
公募開始・募集要項の公表	令和7年4月14日（月）
募集要項等の質問締切	令和7年4月23日（水）
参加申込書等提出期限	令和7年4月28日（月）
企画提案書提出期限	令和7年5月16日（金）
審査委員会（プレゼンテーション及び質疑） 最優秀提案事業者の選定	令和7年5月26日（月） 29日（木）

【選定結果】

最優秀提案者（契約相手先候補者） 株式会社 T I T