

# 鹿島区市街地の道路ネットワーク検討会

第 1 号  
令和6年9月発行

## ごあいさつ

日頃より市政へのご協力、誠にありがとうございます。

このたび、鹿島区において、市街地と幹線道路である国道6号とのアクセスが悪いことなど地域特有の道路課題が多く存在することを背景に、「鹿島区道路ネットワーク検討会」を立ち上げることとなりました。

この検討会は、各分野からの委員の方々と意見を交換し、市街地の道路の課題を明らかにし、その解決策を一緒に考えていくことを目的として開催します。

お忙しい中、検討会にご参加いただく委員の皆様には心から感謝申し上げます。

本検討会の成果を道路施策に反映させるため、今後数回にわたり検討会を開催しますので、引き続きご理解とご協力をお願い致します。

### 第1回

趣旨説明・道路に関する課題の意見交換

- ・検討会の趣旨についての説明
- ・課題の発表(ワークショップ形式)

### 第2回

課題解決に向けた意見交換

- ・第1回検討会のとりまとめ報告
- ・課題解決に向けた意見交換

### 第3回

課題解決に向けた意見交換・まとめ

- ・第2回検討会のとりまとめ報告
- ・課題解決に向けた意見交換
- ・まとめ



## ご報告

令和6年8月30日、委員15名（行政区長会、教育関係、福祉関係、商工会、観光協会等）にご参加いただき、「第1回鹿島区市街地の道路ネットワーク検討会」を開催しました。

検討会では、2グループに分かれ、図面と付箋を用いて道路に関する課題の発表と意見交換を行いました。最後には、出された意見を全体で共有しました。



検討会では皆様から貴重なご意見をいただきましたので、その中から一部をご紹介します。

## 交通安全

- ▶ 車いすが通りやすい段差のない道路にしてほしい
- ▶ 縁石をなくしてバリアフリー化してほしい
- ▶ 点字ブロックがなかったり、はがれていたりする
- ▶ 相馬支援学校前の歩道が片側しかないため、両側歩道にしてほしい
- ▶ 旧国道（県道浪江鹿島線）に歩道がない

## 道路ネットワーク

- ▶ 岩妻茂手線の1工区を整備してほしい
- ▶ 鹿島小学校への送迎で何百台と車が来るため、送迎を前提とした道路計画をたててほしい
- ▶ セデッテから市街地に向かう幹線道路があったほうがよい
- ▶ サイクリングロードのコースに「セデッテかしま」も組み込めないか
- ▶ 鹿島中学校周辺が環状道路になっていない
- ▶ 鹿島小中一貫となるなら、そのことを想定した道路計画が必要だ
- ▶ 旧国道（県道鹿島浪江線）沿線には住宅が多いので、歩道設置や交差点の改修は難しいのではないか
- ▶ 国道6号線の東側に住んでいる人が市街地に入る幹線道路がないので入ってこれないため、国道6号線の東と西をつなぐ幹線道路が必要だ
- ▶ 国道6号線と市街地のアクセスが悪いことから、踏切で通勤時間帯の混雑、渋滞が発生している
- ▶ 跨線橋等を作ることが難しいなら、国道6号線をJR常磐線線路から遠ざけるようなバイパスを作って距離を取ればいいのでは

## 維持管理等

- ▶ 歩道、サイクリングロードの草刈りをしてほしい。
- ▶ 鹿島交差点の東側の県道に草が多く通学路であるので対応してほしい
- ▶ 千倉地下歩道が暗い上に汚くて危ないので、小学生は1人で通らないよう指導している。改善してほしい

## 今後の予定

令和6年12月末までに、第2回・第3回検討会を行う予定です。  
詳細な日程が決次第、委員のみなさまにご連絡いたします。

【問合せ先】南相馬市建設部土木課

TEL：24-5252（内線212、213）