南相馬市～工事等設計書～

起工月	令和　8　年　9　月	工事概要	施工延長 L=473.3m 舗装版切断　L=519.3m 舗装版破砕　A=3,313.1m2 殻運搬　V=165.7m3 殻処分　W=389.4t 不陸整正　A=3,313.1m2 表層　A=3,313.1m2 区画線（実線　白）L=946.6m 区画線（実線　黄）L=473.3m 交通誘導警備員B　N=38人
契約番号	2026000743		
路線名	陣ケ崎線・北原線		
工事等名	舗装補修事業（道路防災）舗装補修（陣ケ崎線北原線）工事		
工事等場所	南相馬市原町区北原字赤坂　　地内		
総工事費	当初請負	仕様概要	1．設計図書及び福島県土木工事共通仕様書に準じ入念に施工すること 2．詳細は監督員の指示による
	当初設計		
	変更請負		
	変更設計		

工　事　費　総　括　表

費　目	金　額	工事価格	消費税相当額	摘　要
本工事費				
附帯工事費				
測量及び試験費				
用地費及び補償費				
機械器具費				
営繕費				
工事雑費				
工事費				
事務費				
事業費				

工 事 費 内 訳 書

契約番号(　　2026000743　　)		
舗装補修事業（道路防災）舗装補修（陣ケ崎線北原線）工事		
種　　別	金　　額（円）	備　　考
取壊し工		
殻運搬工		
殻処分		
舗装工		
交通安全施設工		
直接工事費		
諸　経　費		
工事費計（税抜き）		

※諸経費は一括計上すること。ただし、積み上げ金額がある場合は備考に内書で（　）の中に金額を記入すること。

住　所

業者名

代表者名　　㊞

最低制限価格の設定（算定）について

舗装補修事業（道路防災）舗装補修（陣ケ崎線北原線）工事

今回の入札において、最低制限価格を下記の計算式に基づき設定しております。
※該当工事には　√　のチェック表示をしております。

工事に伴う最低限必要な費用＝最低制限価格（P）

■ 最低制限価格（P）の設定範囲 ： 予定価格（入札書比較価格）の75%～92%＋消費税額

※ 予定価格（入札書比較価格）の75%～92%の範囲内で算出（1千円未満の端数は切り捨てる）した額に、消費税額を加算した額を最低制限価格（P）とする。ただし、上記の設定範囲を上回った（下回った）場合には、それぞれ設定範囲の上限（下限）値とする。

算定式

☐ 一般土木工事（橋製作・架設工を含む）

直接工事費×97%＋共通仮設費×90%＋現場管理費×90%＋一般管理費×68%

☐ 建築工事（一般・解体工事共通）

直接工事費×97%＋共通仮設費×90%＋現場管理費×90%＋一般管理費×68%

※建築工事に付随する設備工事、並びに単独補修工事は建築工事算定方法に準じる

☑ 舗装工事

直接工事費×97%＋共通仮設費×90%＋現場管理費×90%＋一般管理費×68%

☐ 水道工事

直接工事費×97%＋共通仮設費×90%＋現場管理費×90%＋一般管理費×68%

☐ 暖冷房衛生設備工事

直接工事費×97%＋共通仮設費×90%＋現場管理費×90%＋一般管理費68%

☐ 電気・通信設備工事（製作・据付共通）

（直接製作費＋直接工事費）×97%＋（共通仮設費＋間接労務費）×90%＋（現場管理費＋工場管理費＋機器間接費）×90%＋一般管理費（製作分＋据付分）×68%

☐ 機械設備工事（製作・据付共通）

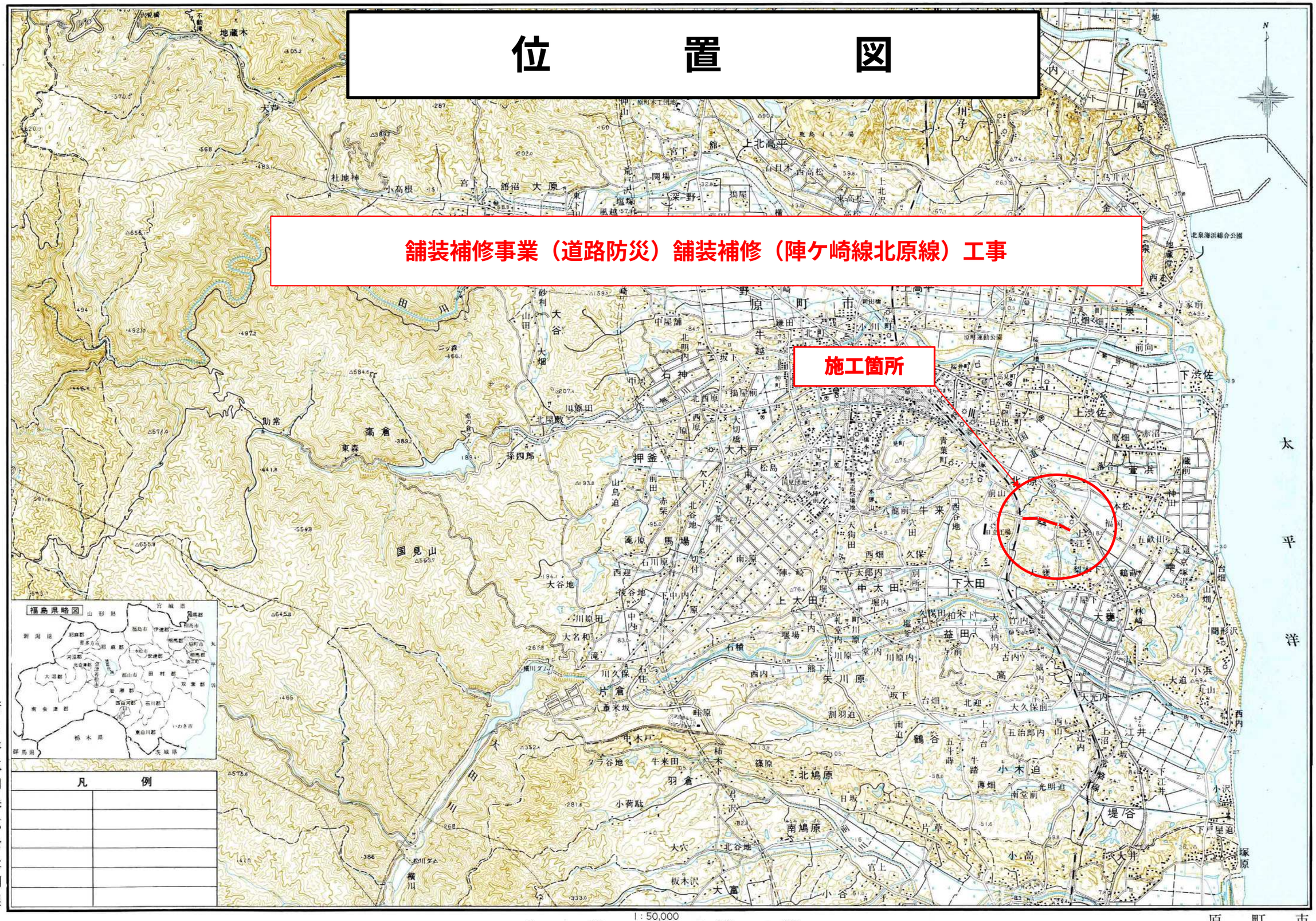
（直接製作費＋直接工事費）×97%＋（共通仮設費＋間接労務費）×90%＋（現場管理費＋工場管理費＋据付間接費＋設計技術費）×90%＋一般管理費×68%

※直接製作費：製作工事に係る経費（材料費、機器単体費、労務費　等）
※直接工事費：据付工事に係る経費（輸送費、材料費、労務費、仮設費　等）

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院発行の５万分の１地形図を複製したものである。（承認番号）昭61、東複、第261号

位　　置　　図

舗装補修事業（道路防災）舗装補修（陣ケ崎線北原線）工事



新日本航測株式会社調製

原　町　市

総 括 情 報 表

事務所	00 市　町　村
設計書名	実施設計書　　当初　20260000612
変更回数	0
事業名	
適用単価区分	1　実施単価
適用単価地区	71 S（相双１）地区
単価適用日	00-08.09.01(0)
諸経費体系	1　土木工事
ファイル名	20260000612舗装補修事業（道路防災）舗装補修（陣ケ崎線北原線）工事

	当　世　代	前　世　代
前払率	40	
諸経費工種	06　舗装	
冬期歩掛補正	00　冬期割増なし	
契約保証補正	01　金銭的保証	
施工地域補正	06　(土木)一般交通影響有り２	
現場環境改善費	00　必要無し	
週休二日補正	01　月単位	
ＩＣＴ施工補正	00　ＩＣＴ補正なし	
復興係数（共通仮設費）	01　補正あり　１．３	
復興係数（現場管理費）	01　補正あり　１．１	

工種条件

条件	条件値	名称
A　水替費区分	0	水替費なし
	1	水替費あり
B　山林砂防工置き換え区分	0	山林砂防工置き換えなし
	1	山林砂防工置き換えあり
C　時間的制約を受ける場合の労務単価補正	1	時間的制約を受ける(補正1.06)
	2	時間的制約を著しく受ける(補正1.14)
D　夜間工事の場合の労務単価補正	1	20時開始の夜間工事(補正1.5)
	2	19時開始の夜間工事(補正1.437)
	3	18時開始の夜間工事(補正1.375)
E　特殊勤務費[円]		
F　作業日数集計指示	1	作業日数集計無
	2	作業日数集計１
	3	作業日数集計２
	4	作業日数集計３
	5	作業日数集計４
	6	作業日数集計５

金抜き

本　工　事　費　内　訳　表

費目・工種・施工名称など	数　量	単 位	単　価	金　額	備　考
本工事費					X1000
舗装					Y100I002961
舗装工					Y2124002982
アスファルト舗装工					Y3212002988
取壊し工					Y4024
舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	519.3	m			SPD321 00 施工　第0 -0001号表
舗装版破砕 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 障害等なし	3,313.1	m2			SPD311 00 施工　第0 -0002号表
殻運搬		m3			Y4448000884
殻運搬 舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)	165.7	m3			SPA961 00 施工　第0 -0003号表
側溝清掃車運搬 運搬距離　　6.1km	3.5	m3			S5200 00 施工　第0 -0004号表
殻処分		m3			Y45W1000017
＊調整データ＊	1.0	調整式			#0040 A=1,B=1,C=7

金抜き

本　工　事　費　内　訳　表

費目・工種・施工名称など	数　量	単位	単　価	金　額	備　考
処分料（中間処理） As殻	389.4	t			T9502 00
As切断排水処分費 汚水	4.9	t			W0001
舗装工					Y4220
不陸整正 補足材料あり 16mm以上22mm未満	3,313.1	m2			SPD001 00 施工　第0 -0006号表
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm	3,313.1	m2			SPD023 00 施工　第0 -0007号表
交通安全施設工					Y4017
区画線工（溶融式）（材料含） 実線15cm	946.6	m			S7301 00 施工　第0 -0008号表
区画線工（溶融式）（材料含） 実線15cm	473.3	m			S7301 00 施工　第0 -0009号表
交通誘導警備員Ｂ [0.907]	38.0	人			R0900 00
直接工事費					
安全費		式			Z0008
工事名標示板費		基			Y2YK2007379

金抜き

本　工　事　費　内　訳　表

費目・工種・施工名称など		数　量	単 位	単　価	金　額	備　考
	工事名標示板加算額	2.0	基			S9990 00 施工　第0 -0010号表
共通仮設費	（率）		式			Z0009
共通仮設費計						
純工事費						
現場管理費			式			
工事原価						
一般管理費			式			
工事価格						
工事価格	（まるめ）					
消費税等相当額			式			
工事費計						

金抜き

施工パッケージ内訳表

標準単価：　機械構成比：　労務構成比：　材料構成比：　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
舗装版切断 SPD321 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 標準単価：　700.44　機械構成比：	15cm以下 15.05%　労務構成比：	58.43%	施工　第0 -0001号表 1 材料構成比：　26.52%　市場単価構成比：	m 0.00%
MC448 コンクリートカッタ［バキューム式・湿式］ 超低騒音		10.24%	TPMC448 コンクリートカッタ［バキューム式・湿式］ 超低騒音	
R0020 特殊作業員 [0.780]		19.96%	TPR0020 特殊作業員	
R0010 土木一般世話役 [0.753]		10.88%	TPR0010 土木一般世話役	
R0030 普通作業員 [0.842]		8.92%	TPR0030 普通作業員	
T9877 コンクリートカッタブレード 径　４５ｃｍ（１８インチ）		22.39%	TPTSD05 ブレード（コンクリートカッタ） 径１８インチ（４５ｃｍ）	
T0240 レギュラーガソリン スタンド		2.81%	TPT0240 ガソリン レギュラー　スタンド	
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊				
A=1　ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 B=1　15cm以下 E=1　全ての費用 F=1　土木工事標準積算基準　Ⅳ－３－③－１				

金抜き

施工パッケージ内訳表

標準単価：　機械構成比：　労務構成比：　材料構成比：　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
舗装版破砕 SPD311 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 標準単価：　217.37　機械構成比：	障害等なし 12.85%　労務構成比：	81.24%	施工　第0 -0002号表 1 材料構成比：　5.91%　市場単価構成比：	m2 0.00%
KQ049 バックホウ［クローラ・後方超小旋回］賃料		12.85%	TPKQ049 バックホウ［クローラ・後方超小旋回］賃料	
R0010 土木一般世話役 [0.753]		29.54%	TPR0010 土木一般世話役	
R0120 運転手（特殊） [0.788]		27.52%	TPR0120 運転手（特殊）	
R0030 普通作業員 [0.842]		24.18%	TPR0030 普通作業員	
T0250 軽油 ミニローリー（パトロール給油）		5.91%	TPT0250 軽油 １．２号　パトロール給油	
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊				
A=1　ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 B=1　障害等なし C=1　騒音振動対策不要 D=1　15cm以下 F=1　積込作業あり				
G=1　全ての費用 H=1　土木工事標準積算基準　Ⅳ－３－②－２				

金抜き

施工パッケージ内訳表

標準単価：　機械構成比：　労務構成比：　材料構成比：　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
殻運搬			施工　第0 -0003号表	
SPA961 舗装版破砕	機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)		1	m3
標準単価：　3,615.9　機械構成比：	44.05%　労務構成比：	39.87%	材料構成比：　16.08%　市場単価構成比：	0.00%
MA404 ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］		44.05%	TPMA404 ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］	
R0130 運転手（一般） [0.813]		39.87%	TPR0130 運転手（一般）	
T0250 軽油 ミニローリー（パトロール給油）		16.08%	TPT0250 軽油 １．２号　パトロール給油	
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊				
A=3　舗装版破砕 B=3　機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) C=2　DID区間あり D=24　10.5km以下 E=1　全ての費用				
F=1　土木工事標準積算基準　Ⅱ－２－２５－１				

金抜き

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
側溝清掃車運搬 S5200 運搬距離　6.1km	100	m3			施工　第0 -0004号表
普通作業員 [0.842]	9.259	人			R0030 100/10.8
側溝清掃車運転 機－１９ ブロワ式　９．０ｍ３	9.259	日			SK921 100/10.8 施工　第0-0005号表
諸雑費	1	式			#99
＊＊＊　合　計　＊＊＊	100	m3			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m3			
A=6.1　運搬距離（km） C=1　土木工事標準積算基準　Ⅱ－３－⑥－２					

金抜き

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
側溝清掃車運転 SK921 機－１９ ブロワ式　９．０ｍ３	1	日			施工　第0 -0005号表
運転手（一般） [0.813]	1.000	人			R0130
軽油 ミニローリー（パトロール給油）	84.000	L			T0250
側溝清掃車［ブロワ式］	1.000	供用日			MD545
諸雑費	1	式			#99
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	日			
A=1　ブロワ式　９．０ｍ３ B=1　運転労務数量 C=84　燃料消費量 D=1　機械損料数量					

金抜き

施工パッケージ内訳表

標準単価：　機械構成比：　労務構成比：　材料構成比：　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
不陸整正 SPD001 補足材料あり 標準単価： 203.49 機械構成比：	16mm以上22mm未満 18.52% 労務構成比：	61.63%	施工 第0 -0006号表 1 材料構成比： 19.85% 市場単価構成比：	m2 0.00%
MC20P モータグレーダ［土工用］ 排ガス２０１４		14.82%	TPMC20P モータグレーダ［土工用］ 排ガス２０１４	
K4030 ロードローラ 質量10～12t 幅2.1m 賃料 マカダム・排出ガス対策型（第2次基準値）		1.86%	TPKQ510 ロードローラ［マカダム］賃料	
K2631 タイヤローラ賃料		1.84%	TPKQ617 タイヤローラ賃料	
R0120 運転手（特殊） [0.788]		30.28%	TPR0120 運転手（特殊）	
R0030 普通作業員 [0.842]		12.48%	TPR0030 普通作業員	
R0020 特殊作業員 [0.780]		9.73%	TPR0020 特殊作業員	
R0010 土木一般世話役 [0.753]		9.14%	TPR0010 土木一般世話役	
T8454 再生骨材（骨材）クラッシャラン ＲＣ－４０		14.22%	TPT8454 再生クラッシャラン ＲＣ－４０	
T0250 軽油 ミニローリー（パトロール給油）		5.63%	TPT0250 軽油 １．２号 パトロール給油	
＊＊＊ 単位当たり ＊＊＊				

金抜き

施工パッケージ内訳表

標準単価：　　機械構成比：　　労務構成比：　　材料構成比：　　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
A=2　補足材料あり B=4　16mm以上22mm未満 D=2　再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ E=1　全ての費用 F=1　土木工事標準積算基準　Ⅳ－１－①－２				

施工パッケージ内訳表

標準単価：　機械構成比：　労務構成比：　材料構成比：　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
表層（車道・路肩部） SPD023 3.0m超 標準単価：　1,808.7　機械構成比：	平均仕上り厚50mm 1.38%　労務構成比：	10.17%	施工　第0 -0007号表 1 材料構成比：　88.45%　市場単価構成比：	m2 0.00%
KQ687 アスファルトフィニッシャ［ホイール］賃料		0.88%	TPKQ687 アスファルトフィニッシャ［ホイール］賃料	
K2631 タイヤローラ賃料		0.14%	TPK2630 タイヤローラ賃料	
K4030 ロードローラ　質量10～12t　幅2.1m　賃料 マカダム・排出ガス対策型（第2次基準値）		0.13%	TPKQ510 ロードローラ［マカダム］賃料	
R0030 普通作業員 [0.842]		3.66%	TPR0030 普通作業員	
R0120 運転手（特殊） [0.788]		2.06%	TPR0120 運転手（特殊）	
R0020 特殊作業員 [0.780]		2.03%	TPR0020 特殊作業員	
R0010 土木一般世話役 [0.753]		0.73%	TPR0010 土木一般世話役	
T8415 再生材アスファルト合材　密粒度（２０） 最大粒径２０㎜		80.70%	TPT8025 アスファルト混合物 密粒度（２０）	
T0211 アスファルト乳剤 ＰＫ－３プライム用、ＰＫ－４タック用		7.17%	TPT0211 アスファルト乳剤 ＰＫ－３　プライムコート用	
T0250 軽油 ミニローリー（パトロール給油）		0.49%	TPT0250 軽油 １．２号　パトロール給油	

金抜き

施工パッケージ内訳表

標準単価：　　機械構成比：　　労務構成比：　　材料構成比：　　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊				
A=4　3.0m超 B=50　1層当り平均仕上り厚(mm) C=1　2.35t/m3 D=2　ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ E=13　再生　密粒度（２０）				
F=1　全ての費用 G=1　土木工事標準積算基準　Ⅳ－１－②－２				

金抜き

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工（溶融式）（材料含） S7301 実線15cm	1,000	m			施工　第0 -0008号表
区画線設置工 昼間単価 機・労 ［溶融式(手動)］実線 15cm 時間的制約 無 豪雪補正 無 週休二日月単位　補正係数1.02	1,000.000	m			TDA01
路面表示用塗料　ﾄﾗﾌｨｯｸﾍﾟｲﾝﾄ溶融型　白色 JIS K 5665 3種1号	570.000	kg			TDG75
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	25.000	kg			TDG76
接着用プライマー 区画線（溶融式）用	25.000	kg			TDG77
軽油 ミニローリー（パトロール給油）	40.000	L			T0250
材料諸雑費	5.000	%			#09
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　実線15cm B=1　白色 C=3　時間的制約を受けない D=2　豪雪補正　無（Ａ地区損料） E=2　夜間作業　無					
F=1　塗布厚1.5mm G=2　排水性舗装に施工しない H=2　未供用区間に施工しない I=1　土木工事標準積算基準　Ⅵ－１－①－２					

金抜き

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工（溶融式）（材料含） S7301 実線15cm	1,000	m			施工　第0 -0009号表
区画線設置工 昼間単価 機・労 ［溶融式(手動)］実線 15cm 時間的制約 無 豪雪補正 無 週休二日月単位　補正係数1.02	1,000.000	m			TDA01
路面表示用塗料　ﾄﾗﾌｨｯｸﾍﾟｲﾝﾄ溶融型　黄色 JIS K 5665 3種1号	570.000	kg			TDG85
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	25.000	kg			TDG76
接着用プライマー 区画線（溶融式）用	25.000	kg			TDG77
軽油 ミニローリー（パトロール給油）	40.000	L			T0250
材料諸雑費	5.000	%			#09
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　実線15cm B=2　黄色 C=3　時間的制約を受けない D=2　豪雪補正　無（Ａ地区損料） E=2　夜間作業　無					
F=1　塗布厚1.5mm G=2　排水性舗装に施工しない H=2　未供用区間に施工しない I=1　土木工事標準積算基準　Ⅵ－１－①－２					

金抜き

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
工事名標示板加算額 S9990	1	基			施工　第0 -0010号表
工事名標示板加算額 （木材使用・据付撤去含む）	1.000	基			T9940
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	基			
A=1　　土木工事標準積算基準　Ｉ－２－②－２４					

金抜き

登 録 単 価 一 覧 表

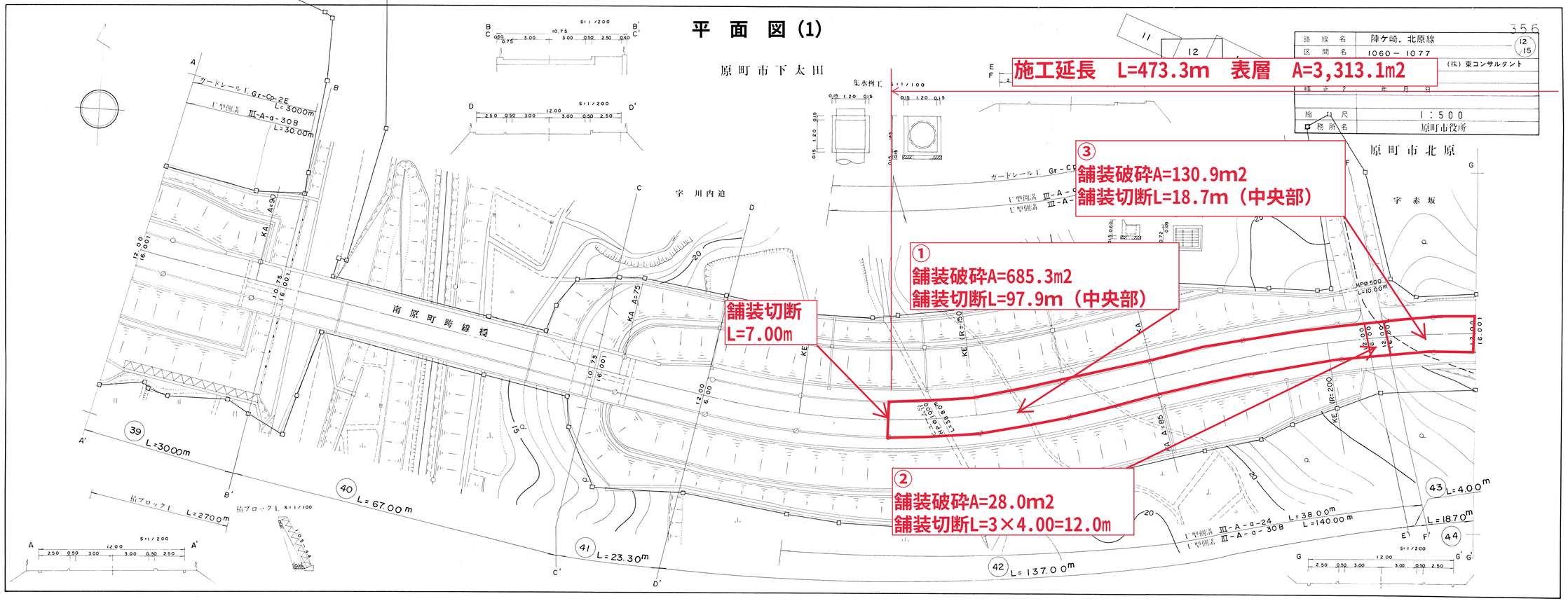
単価コード	単価名称・規格１・規格２	単　位	単　価	管　理　費　区　分
T9502	処分料（中間処理） As殻 ；【処】	t		直接工事費内の処分費

金抜き

特 殊 基 礎 単 価 一 覧 表

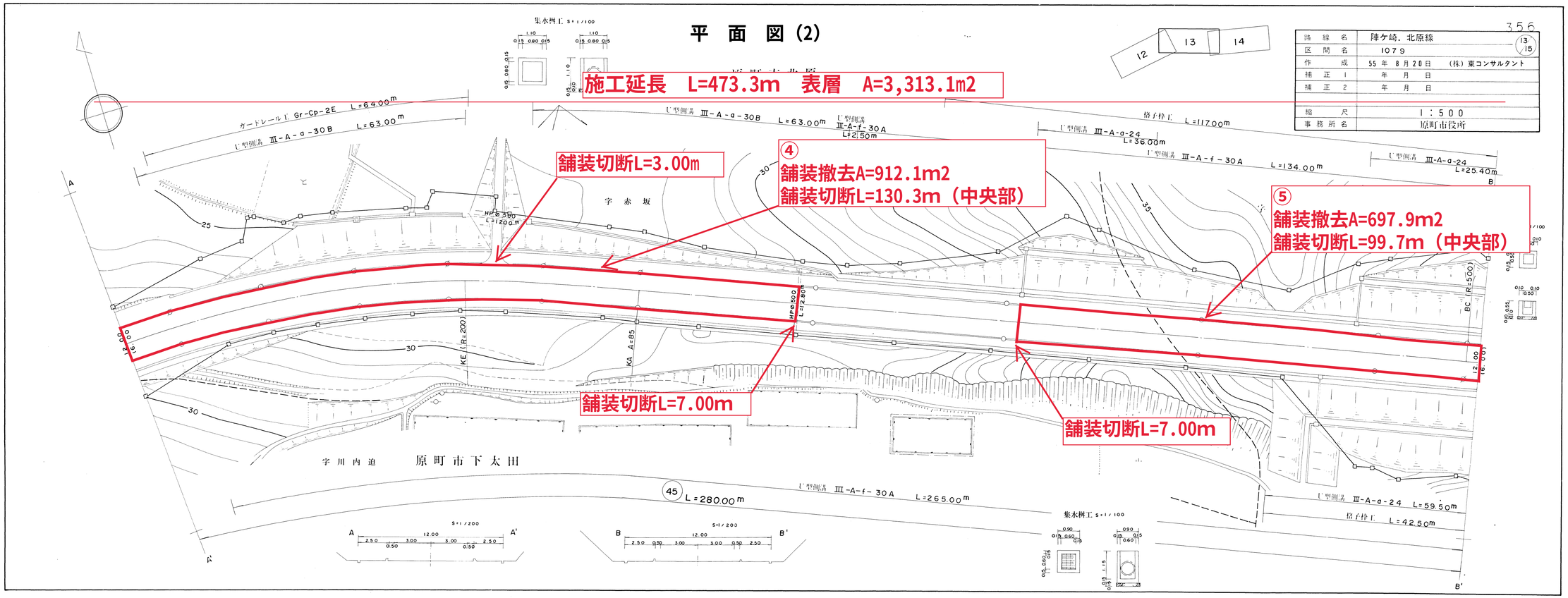
単価コード	単価名称・規格１・規格２	単　位	単　価	管　理　費　区　分
W0001	As切断排水処分費 汚水	t		直接工事費内の処分費

金抜き



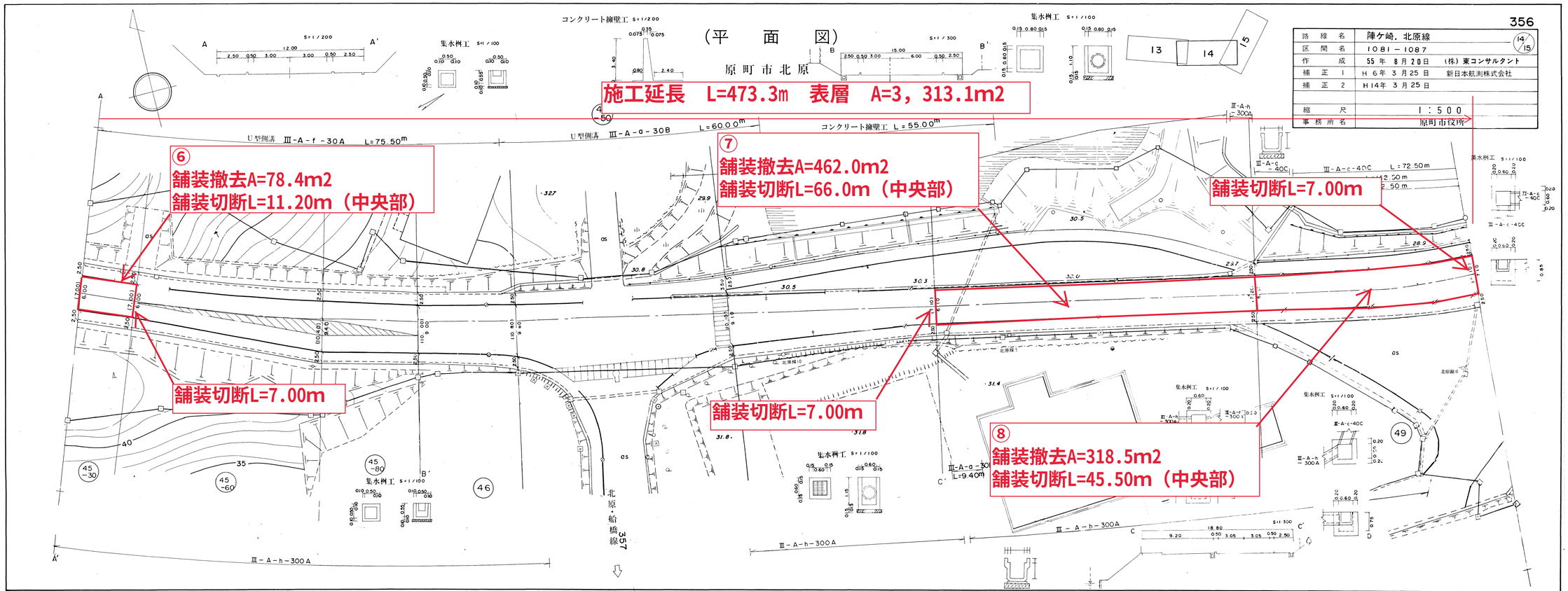
整理番号	39	40	41	42	43	44
区間番号	1067 (1級)	1069 (1級)	1072 (1級)	1073 (1級)	1075 (1級)	1077 (1級)
区間距離	30.00 m	67.00	23.30 m	137.00 m	4.00 m	18.70 m
逓加距離	2,993.30 m	3,060.30 m	3,083.60 m	3,220.60 m	3,224.60 m	3,243.30 m
距離標番号						
道路部全幅員	12.00m (317.89m²)	9.75m (653.00m²)	10.24m (239.23m²)	12.00m (1,634.52m²)	13.52m (53.49m²)	12.01m (224.23m²)
車道	6.00m (180.00m²)	6.00m (402.00m²)	6.74m (157.08m²)	6.00m (822.72m²)	10.02m (35.40m²)	6.01m (112.55m²)
歩道	5.00m (107.89m²)	2.50m (167.25m²)	2.50m (57.75m²)	5.00m (683.80m²)	2.50m (10.00m²)	5.00m (92.65m²)
右側	2.50m (75.75m²)	2.50m (167.25m²)	2.50m (57.75m²)	2.50m (347.50m²)	2.50m (10.00m²)	2.50m (44.25m²)
左側	2.50m (32.14m²)	0	0	2.50m (336.30m²)	0	2.50m (48.40m²)
中央帯	0	0	0	0	0	0
路肩	1.00m (30.00m²)	1.25m (83.75m²)	1.00m (24.40m²)	1.00m (128.00m²)	1.00m (3.40m²)	1.00m (19.10m²)
右側	0.50m (15.10m²)	0.75m (33.50m²)	0.50m (11.55m²)	0.50m (69.25m²)	0.50m (2.00m²)	0.50m (9.00m²)
左側	0.50m (14.90m²)	0.50m (50.25m²)	0.50m (12.85m²)	0.50m (69.00m²)	0.50m (1.40m²)	0.50m (10.10m²)
その他	0	0	0	0	0	0
道路敷面積	(1,341.35m²)	(1,900.53m²)	(943.22m²)	(5,304.11m²)	(220.47m²)	(451.80m²)

平　面　図 (2)



路線名	陣ケ崎．北原線
区間名	1079
作成	55 年 8 月 20 日　(株) 東コンサルタント
補正 1	年　月　日
補正 2	年　月　日
縮尺	1：500
事務所名	原町市役所

整理番号	45
区間番号	1079 (1級)
区間距離	280.00 m
逓加距離	3,523.30 m
距離標番号	
道路部全幅員	12.02 m (3,360.14 m²)
車道	6.02 m (1,684.64 m²)
歩道	5.00 m (1,392.75 m²)
右側	2.50 m (695.00 m²)
左側	2.50 m (697.75 m²)
中央帯	0
路肩	1.00 m (282.75 m²)
右側	0.50 m (139.25 m²)
左側	0.50 m (143.50 m²)
その他	0
道路敷面積	(6,408.83 m²)



整理番号	45-30	45-60	45-80	46	46-50	47	48	49
区間番号	1080 (1級)	1081 (1級)	1082 (1級)	1083 (1級)	1084 (1級)	1085 (1級)	1086 (1級)	1087 (1級)
区間距離	11.20m	38.70m	19.90m	20.30m	44.00 m	42.50m	66.00m	45.50m
通加距離	3520.00m	3558.70m	3578.60m	3598.90m	3642.90 m	3685.40m	3751.40m	3796.90m
距離標番号								
道路部全幅員	12.00m (124.40m²)	13.70m (531.99m²)	15.20m (302.78m²)	15.40m (312.62m²)	18.20m (802.64m²)	13.60m (577.58m²)	12.10m (798.90m²)	12.60m (572.40m²)
車道	6.00m (67.20m²)	7.70m (297.99m²)	9.20m (183.08m²)	9.40m (190.82m²)	11.80m (519.20m²)	7.60m (323.00m²)	6.10m (402.60m²)	6.60m (300.30m²)
歩道	5.00m (56.00m²)	5.00m (195.00m²)	5.00m (99.75m²)	5.00m (101.50m²)	5.00m (111.00m²)	5.00m (211.75m²)	5.00m (330.25m²)	5.00m (226.75m²)
右側	2.50m (28.00m²)	2.50m (98.75m²)	2.50m (50.25m²)	2.50m (51.00m²)	3.00m (130.80m²)	2.50m (105.00m²)	2.50m (165.00m²)	2.50m (114.75m²)
左側	2.50m (28.00m²)	2.50m (96.25m²)	2.50m (49.50m²)	2.50m (50.50m²)	2.50m (50.50m²)	2.50m (106.75m²)	2.50m (165.25m²)	2.50m (112.00m²)
中央帯	0	0	0	0	0	0	0	0
路肩	1.00m (11.20m²)	1.00m (39.00m²)	1.00m (19.95m²)	1.00m (20.30m²)	1.00m (44.00m²)	1.00m (42.35m²)	1.00m (66.05m²)	1.00m (45.35m²)
右側	0.50m (5.60m²)	0.50m (19.75m²)	0.50m (10.05m²)	0.50m (10.20m²)	0.50m (22.20m²)	0.50m (21.00m²)	0.50m (33.00m²)	0.50m (22.95m²)
左側	0.50m (5.60m²)	0.50m (19.25m²)	0.50m (9.90m²)	0.50m (10.10m²)	0.50m (21.80m²)	0.50m (21.35m²)	0.50m (33.00m²)	0.50m (22.40m²)
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
道路敷面積	490.62m²	1543.68m²	551.93m²	438.40m²	892.09m²	1092.48m²	2065.70m²	1870.91m²

数　量　総　括　表

工種・種別					細目	規格等	単位	設計数量	算出根拠
レベル０	レベル１	レベル２	レベル３	レベル４	レベル５				
本工事費									
		道路舗装							
			道路舗装						
				取壊工			式	1.0	
					舗装版切断	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	m	519.3	舗装切断算出表より　519.30
					舗装版破砕		㎡	3,313.1	舗装版破砕・表層・不陸整正面積算出表より　3313.10
				殻運搬			式	1.0	
					殻運搬	2.5km以下	m3	165.7	3313.1*0.05
					側溝清掃車運搬	汚水、14.6km	m3	3.5	519.30/230×1.80×0.85
				殻処分			式	1.0	
					処分料（中間処理）	ｱｽﾌｧﾙﾄ塊	t	389.4	165.7×2.35ｔ/m3
					Ａｓ切断排水処分費	汚水	t	4.9	3.50×1.4
				舗装工			式	1.0	
					不陸整正	補足材料あり 16mm以上22mm未満	㎡	3,313.1	舗装版破砕・表層・不陸整正面積算出表より　3313.10
					表層	30 平均仕上り厚50mm	㎡	3,313.1	
				交通安全施設工			式	1.0	
					区画線工	溶融式 実線　白　15cm	m	1,038.6	519 ※全長区間で消えている区画線の再設置
						溶融式 実線　黄色　15cm	m	519.3	519

■舗装版破砕･表層･不陸整正面積算出表

工区	路線名	車線	区間	区間長 (m)	幅員 (m)	面積 (㎡)
1			起点			
			①	97.90	7.00	685.30
			②	4.00	7.00	28.00
			③	18.70	7.00	130.90
			④	130.30	7.00	912.10
			⑤	99.70	7.00	697.90
			⑥	11.20	7.00	78.40
			⑦	66.00	7.00	462.00
			⑥	45.50	7.00	318.50
			小計			
			合計	473.30		3313.10

■舗装切断算出表

切断長 (m)	備考
7.00	
8.00	
10.00	
7.00	
7.00	
7.00	
46.00	
519.30	

★施工延長

本工事においては、施工対象外区間を除いた延長とする。

(m)

全長	対象外	施工延長
473.3		473

特 記 仕 様 書

工　事　番　号：　2026000743
路 線 河 川 名：　陣ケ崎線・北原線
工　　事　　名：　舗装補修事業（道路防災）舗装補修（陣ケ崎線北原線）工事
工事施工箇所：　南相馬市原町区北原字赤坂地内外

１　本工事の施工にあたっては、「共通仕様書 土木工事編（令和７年１０月１日改正）」に基づき実施しなければならない。

２　本工事の施工にあたり、該当する項目は、□としている箇所である。
ただし、以下については、全ての工事に該当する項目である。
・第２０章　情報共有システム・遠隔臨場
~~・第２１章　労働者確保に関する積算方法の試行工事~~
~~・第２２章　快適トイレの設置（災害復旧工事は除く）~~
・第２３章　週休２日確保モデル工事等
~~・第２４章　建設キャリアアップシステム活用工事~~
~~・第２５章　ふくしまＭＥ資格取得者の現場活用~~
~~・第２６章　法定外の労災保険の付保~~
・第２７章　異常気象時における現場状況の報告
・第２８章　再生資源利用計画書
・第２９章　再生資源利用促進計画書
・第３０章　その他

３　第２章～第３章、第９章～第２５章、第２９章が適用される場合は、具体の内容を、福島県技術管理課ホームページに掲載しているので、必ず確認すること。
※　福島県ホームページ＞組織でさがす＞技術管理課＞特記仕様書

４　本特記仕様書は、共通仕様書に優先する。

５　設計図書として扱う図面は以下（別紙）のとおりとする。

図　面　名	図面番号	葉数	適　用
平面図（1）	1/3	1	
平面図（2）	2/3	1	
平面図（3）	3/3	1	
計	全３葉		

6　以下（別紙）の図面は参考図とする。

図　面　名	図面番号	葉数	適　用
計	全　　葉		

7　本工事の施工にあたって、資機材及び労働者の調達に時間を要することが判明し、受注者から協議があった場合は、工事の一時中止及び工期の変更について検討し、決定するものとする。

8　設計図書に基づき監督員が受注者に指示した書面及び受注者が提出し監督員が承諾した書面は、設計図書とする。

9　設計変更に係る業務の円滑化を図るためのツールとして「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン（総合版）※」（福島県土木部）を活用すること。
　※技術管理課ホームページ参照

南相馬市土木課

☑第１章　一般共通事項

□１　下記の規制区域に該当するため、監督員と協議のうえ、関係官公庁に対して緊密な連絡をとり、協調を保つものとする。許可関係等がある場合には、監督員と協議のうえ、着手するものとする。

１）国有・民有保安林　□有　・　□無
２）鳥獣保護区域　□有　・　□無
３）国立・県立公園区域　□有　・　□無
４）鉄道近接区域　□有　・　□無
５）その他（　　）　□有　・　□無

□２　施工区域内の地下埋設設備の確認について

受注者は、当該工事を実施するにあたり、「建設工事公衆災害防止対策要綱 第５章 埋設物（共通仕様書 土木工事編Ⅲ）」を遵守し、埋設物管理者に対し地下埋設物有無の確認の後に着手すること。

□３　福島県の絶滅のおそれのある野生生物の生息区域との関係　□有　・　□無

有の場合は、監督員と施工方法、施工時期、保護対策等について綿密な打合せを行うこと。

~~□４　河道掘削に伴う工事測量~~

~~河道掘削工事にあたっての工事着手時の測量については、伐採、伐開除根、表土剥ぎ等を行った上で実施すること。~~

~~□第２章　フレックス工事~~

~~（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）~~

~~本工事はフレックス工事であり、受注者は発注者が示した工期までの間で、工事の始期及び終期を任意に設定できる工事である。~~

~~□第３章　準備期間確保工事~~

~~（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）~~

~~本工事は準備期間確保工事であり、受注者は契約締結日から準備期間（○○日間）内に着工日を任意に設定できる工事である。~~

☑第４章　総　　則

☑１　施工計画書

工程管理は　バーチャート　により行うものとする。

なお、施工計画書作成にあたっては、「施工計画書作成の手引き（土木工事編）」（技術管理課ホームページ参照）を参考にすることができる。

□２　工事用地等の使用

□１）＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿作業に係るヤードとして、別添「＿＿＿＿＿＿図」による土地を使用すること。（土地の使用は可能である。）

□２）使用にあたっての条件、制限等

＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

□３　関連工事

１）工 事 名：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

２）路河川名：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿線・筋

３）施工箇所：＿＿＿＿市・郡＿＿＿＿町・村　大字＿＿＿＿字＿＿＿＿地内

４）注意・指示事項：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

□４　支給材料及び貸与品

支給材料及び貸与品、またその引き渡し場所等については、下記のとおりとする。

支給品目：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿　数量：＿＿＿＿＿＿

引渡時期：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

引渡場所：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

□５　工事現場発生品

１）工事現場発生品及びその引き渡し場所は、下記のとおりとする。

発生品目：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

引渡時期：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

引渡場所：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

２）従来施設の撤去により発生した＿＿＿＿＿＿は、＿＿＿＿＿＿＿材料として再使用するものとし、使用にあたってはあらかじめ監督員の数量検査を受けなければならない。

☑６　建設副産物処理

□１）下記の建設副産物は、現地において下記のとおりリサイクル処理するものとする。

建設副産物名	処理方法等	備考

☑２）下記の建設副産物は、下記に示す方法で処理するものとする。ただし、施設は指定するものではない。

建設副産物名	処理方法	積算上の施設※
アスファルト	(再資源化・中間・最終)施設へ搬入	加藤道路
	(再資源化・中間・最終)施設へ搬入	
	(再資源化・中間・最終)施設へ搬入	

※　積算上の施設は積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではなく、ここに明示した施設と異なる施設に処理する場合は、監督員の承諾を得ることとするが、設計変更の対象とはしない。なお、受入拒否等により処理施設の条件が異なる場合は、その記録をもって設計協議の対象とする。

□３）金属くずについては、簡単に分別可能であり、明らかにスクラップとして売却処分できるものについては、協議の対象とする。

□７　中間検査に関すること

１）以下の対象工事（工種）の「有」について中間検査を実施する。毎月の履行報告時に実施予定時期を報告すること。なお、①～④に複数該当する場合には、中間検査の

回数について監督員と協議すること。

対象要件	対象工事 (工種)	実施時期	備考 (具体的な工種等)
①竣工検査時に確認困難な工事(工種)(足場、仮設を撤去すると現場に行けなくなる等。)	□有 ・ □無	・対象工種が完成してから足場、仮設等を撤去するまでの間。	
②不可視部の工事(工種)で２）に示すもの	□有 ・ □無	・不可視部の施工が完了、又は概ね完了した時。 ・鉄筋構造物については、配筋が完了、又は概ね完了した時。	２）に示す工事（工種）
③工期が１年以上となる工事。	□有 ・ □無	・協議による。	
④その他、発注者が必要とする工事(工種)	□有 ・ □無	・製作、仮組みが完了した時。 ・その他、発注者の指示による。	３）に示す工事（工種）

注１）監督員は、有無に○印を付けるとともに、備考に工種を記入すること。
また必要に応じ実施時期を修正すること。

２）②不可視部の工事（工種）とは次のものとする。
□杭基礎、□場所打杭、□深礎杭、□ケーソン基礎、□地盤改良
□捨石均し、□被覆・根固め均し、□井筒潜函基礎、□山腹基礎床掘
□上層路盤（1,000m2 以上の工事）
□現場打ちのボックスカルバート、擁壁（鉄筋 Co）
□橋台・橋脚、□現場制作ＰＣ橋、□床版
□水門・樋門
□ブロック製作、ケーソン製作
□覆工 Co の前段工事
□その他【　　】

３）④その他、発注者が必要とする工種（工事）とは次のものとする。
□桁の仮組立
□水門扉、□可動堰、□スノーシェッド、□ポンプ施設、□除塵機、□桟橋
□堰堤（Co、盛土）
□堰（工場制作）、ラバーダム
□地盤変動等の影響が予想される掘削
□仮橋、路面覆工(一般交通に供し、指定仮設として設置されるもの)
□仮堤防（本堤防と同等の機能を求める仮堤防）
□その他【　　】

□８　監督員による確認及び立会等

監督員による検査及び立会は、共通仕様書によるもののほか下記のとおりとする。

検査及び確認事項	工種・箇所等	段階(確認時期)	備　考

□９　施工管理

管理基準等については共通仕様書によるが、下記の工種については下記の規格値等で管理するものとする。

□１）出来形管理

工　種	測定項目及び規格値	測定基準	測定箇所

□２）品質管理

工種及び種別	試験項目及び試験方法	規格値	試験基準等

□３）写真管理

工　種	撮影項目	撮影頻度	提出頻度

□ 10　コンクリートの圧縮強度試験

「共通仕様書 土木工事編Ⅱ」の「品質管理基準及び規格値」における「１セメント・コンクリート」によるもののほか、下記の構造物に使用するセメント・コンクリートの圧縮強度試験のうち、材齢 28 日圧縮強度試験は公的試験機関で実施すること。

構造物名	コンクリートの品名等	摘　　要

□ 11　用地取得及び支障物件

□１）工事区域内の用地確保（□　済　・□　一部未了　）

工事区域内に用地の確保が未了である場合は、監督員と緊密な連絡を保ち、解決に協力すること。

【用地取得見込時期】＿＿＿年＿＿月（□上旬　□中旬　□下旬）

□２）工事支障物件：　□有　・　□無

【支障物件移転予定時期】＿＿＿年＿＿月（□上旬　□中旬　□下旬）

☑ 12　工事の履行報告（工程会議）

工事着工後、履行状況については、＿翌月５日＿に監督員に提出すること。

なお、休日の場合は、日程について監督員と協議すること。
また、協議様式は、監督員の指示によること。

☑ 13　交通誘導員の配置
交通誘導員は　本工事　に　２　人　配置する。
なお、詳細については施工計画書において監督員と協議すること。

☑ 14　作業工程
１）　全ての　作業は、　昼間　とし、時間帯は　８時３０分　～　１７　時までとする。
２）作業工程における注意事項：
＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿
３）現道の使用規制について
現道は、＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿により本工事を施工するものとする。
４）工事を施工しない日　　□　有　・　□　無　＿＿＿年　＿＿月　＿＿日
工事を施工しない時間帯　□　有　・　□　無　＿＿＿：　～　：＿＿＿
「工事を施工しない時間帯」は、
□　工期全体　　□　上記「工事を施工しない日」　　□　＿＿＿＿＿＿　に適用する。

□ 15　仮設
□１）指定仮設の有無　　□　有　・　□　無

□２）指定仮設

仮設物名	規格・寸法・構造	資料の有無	備考

□３）下記の仮設物は工事完了後も工事現場に存置すること。
仮設物名：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿　数量等：＿＿＿＿＿＿＿
存置期間：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

□ 16　工事における現場環境改善
当該工事で実施する現場環境改善は、下表の計上費目別に指定する項目数を、実施する内容から選択して実施すること。

計上費目	実施する項目数	実施する内容（率計上分）
現場環境改善	（　　）	①　昇降設備の充実 ②　環境対策の充実

（仮設備関係）		③　ICT 設備の充実 ④　作業負荷の低減
現場環境改善 （営繕関係）	（　　）	①　現場事務所の快適化（女性用更衣室の設置を含む） ②　労働者宿舎の充実 ③　現場休憩所の充実（交通誘導警備員待機室を含む） ④　衛生設備・厚生施設の充実等
現場環境改善 （安全関係）	（　　）	①　工事標識・照明等安全施設の充実 ②　盗難防止対策 ③　結構関連施設の充実 ④　野生生物・害虫対策等
地域連携	（　　）	①　広報活動等（完成予想図、パンフレット、工法説明、PR 看板等） ②　見学会・イベント等の開催（見学施設等設置・管理運営等含む ③　社会貢献・地域対策経費等（地域行事等の経費含む） ④　現場景観向上（美装化・デザイン看板等）

☑ 17　工事名標示板

本工事には、県産木材を利用した工事名標示板を　２　基設置すること。

□ 18　六価クロム溶出試験（及びタンクリーチング試験）

本工事は、「六価クロム溶出試験（及びタンクリーチング試験）」の対象工事であり、下記に示す工事について六価クロム溶出試験（及びタンクリーチング試験）を実施し、試験結果（計量証明書）を提出するものとする。

なお、試験方法は、セメント及びセメント固化剤を使用した改良土等の六価クロム溶出試験要領によるものとする。

また、土質条件、施工条件等により試験方法、検体数に変更が生じた場合は、監督員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

（六価クロム溶出試験対象工種及び検体数）

工　　種	工　　法	配合設計段階	施工後段階
		検体	検体
		検体	検体
		検体	検体

（タンクリーチング試験対象工種及び検体数）

工　　種	工　　法	検体数	備　　考
		検体	
		検体	
		検体	

□第５章　材　　料

□１　設計図書に指示されていない工事材料は下記の仕様による。

□１）一般資材

種別	材料名	記号等	品種・規格等	備考

※ 設計図書に規格等の明示のないものを記載する。

□２）再生材

材料名	規格等	使用箇所	備考

※ 再生骨材・再生アスファルト合材については、運搬距離４０㎞の範囲までの再資源化施設についてストック量を調査し使用することとする。これにおいても再生材が入手不可能であった場合は、発注者と受注者が協議を行った上で新材を使用することができるものとし、設計変更の対象とする。

□２　下記の工事材料については、受注者の責任においてその外観及び品質証明書等を照合して確認した資料、見本等を事前に監督員に提出し確認を受けること。
また、工事材料のうち試験を行わなければならない材料は下記のとおりとする。

種別	材料名	記号等	品種・規格等	備考
				確認資料・見本 ・試験(　　)
				確認資料・見本 ・試験(　　)
				確認資料・見本 ・試験(　　)

※ 備考欄で種別を選択する。（試験のカッコ書きは試験方法を記入する）

□３　下記資材については、以下の調達地域等から調達することを想定しているが、安定的な確保を図るために、当該調達地域等以外から調達せざるを得ない場合又は調達地域内からの購入である場合においても設計価格と乖離がある場合には、事前に監督員と協議するものとする。また、購入費用及び輸送費等に要した費用について、証明書類（実際の取引伝票等）を監督員に提出するものとし、その費用について設計変更の対象とする。

資　材　名	規　　格	調達地域等

☑第６章　一 般 施 工

□１　建設発生土の処理

□１）他工事への流用：　□　有　・　□　無

工事名：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿　路河川名：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

施工場所：＿＿＿＿市・郡＿＿＿＿町・村　大字＿＿＿＿字＿＿＿＿地内

運搬距離　＿＿＿㎞

□２）搬出先

受入場所：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

運搬距離　＿＿＿km

なお、受注後、搬出場所や受け入れ費用に変更の必要が生じた場合は、協議により変更すること。協議時には、変更する搬出先が都市計画法（開発許可）、森林法（林地開発）、砂防法、急傾斜地崩壊防止法および盛土規制法（改正宅地造成等規制法）などの諸法令違反ではないことのわかる資料を監督員に提出すること。

搬出後は、最終形状、数量計算書、写真及び運搬距離等の資料を監督員に提出すること。

□２　他工事からの流用土

□１）他工事からの流用：　□　有　・　□　無

① 工事名：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿　路河川名：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

② 指定・施工場所：＿＿＿市・郡＿＿＿町・村　大字＿＿＿字＿＿＿地内

③ 運搬の有無：　□　有　・　□　無　（＿＿＿＿km）

④ 品　　質：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

品質の確認試験（＿＿＿＿＿＿）については、＿＿＿＿＿＿で実施する。

□３　購入土等

□１）購入土等の有無：　□　有　・　□　無

□２）購入土等の種類：□購入土　・　□岩ズリ　・　□その他（　　）

□３）購入土等がある場合は、受注者は施工計画書に購入先を記載して、監督員に提出する。

□４）購入土等が１工事あたり１，０００㎥以上の場合は、受注者は、工事で使用する購入土等を現場に搬入する前に、購入先の採取計画に関する認可書の写しを監督員に提出し、監督員の確認を受けなければならない。

□４　建設汚泥（泥土）の処理

□１）汚泥（泥土）は、＿＿＿＿＿＿による改良を行い、＿＿＿として再利用する。

□２）改良目標は、国土交通省令の土質区分基準における＿＿＿＿＿＿＿＿とする。

□３）改良材料等の種類や添加量については設計図書によるものとするが、受注者は各種試験を行い改良目標が得られるような添加量を検討し、監督員と協議するものとする。なお、監督員の承諾が得られ、添加量が当初設計と異なる場合は変更設計の対象とする。

□４）改良土の品質管理及び改良土を使用した施工の施工管理基準は設計図書によるものとするが、設計図書に示されていない場合は監督員と協議するものとする。

□５　レディーミクストコンクリートの養生

□１）レディーミクストコンクリートの養生は、使用するコンクリートの特性をよく理解し、コンクリート種別、打設時期の日平均気温、打設環境に応じて適切な養生を行うものとし、共通仕様書に示す養生期間を遵守すること。また、コンクリートの運搬、打設計画、養生等の方法について、施工計画書に具体的に明記すること。

本工事におけるレディーミクストコンクリートの養生について検討する項目は以下の□印のとおり。

コンクリート種別	□　普通ポルトランドセメント
	□高炉セメントＢ種 1)

	□　混合セメントＢ種　　□フライアッシュセメントＢ種 □シリカセメントＢ種
	□　早強ポルトランドセメント
気象条件	□　暑中コンクリート(日平均気温が２５℃を超える場合)
	□　寒中コンクリート(日平均気温が４℃以下になる場合) 構造物の露出状態　□連続して、あるいはしばしば水で飽和される部分 2) □普通の露出状態

1)　「高炉セメントコンクリートの特性と施工に関する留意点」は技術管理課ホームページ参照
http://www.pref.fukushima.lg.jp/sec/41025b/kouro-semento.html

2)　水路、水槽、橋台、橋脚、擁壁、トンネル覆工等で水面に近く水で飽和される部分、及びこれらの構造物の他、桁、床版等で水面から離れてはいるが、融雪、流水、水しぶき等のため水で飽和される部分。

□６　塗装工

□１）塗装回数は下塗＿＿＿回、中塗＿＿＿回、上塗＿＿＿回とする。

□２）塗料の種類は下記のとおりとする。

種別及び箇所	細　　別	塗料の種類	目標塗膜厚(μm)
工場塗装 現場塗装	下塗り１層		
	下塗り２層		
	中塗り１層		
	中塗り２層		
	上塗り１層		
	上塗り２層		

□３）素地調整（ケレン）は＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿とする。

□４）詳細の色彩等については監督員と協議のこと。

□７　現場打ちの鉄筋コンクリート構造物施工

□１）受注者は、現場打ちの鉄筋コンクリート構造物の施工にあたっては、「流動性を高めた現場打ちコンクリートの活用に関するガイドライン」により施工する。

□２）受注者は、現場打ちの鉄筋コンクリート構造物の施工にあたり、設計図書等に「機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン」及び「現場打ちコンクリート構造物に適用する機械式鉄筋継手工法ガイドライン」を採用していない場合は、採用についての協議を行うことが出来る。

□第７章　その他施工

□１　工法の指定

工法は下記によるものとする。なお、現場条件等により、これにより難い場合は監督員と協議のこと。

工　種	指　定　工　法	備考

□２　建築物又は工作物の解体

石綿障害予防法規則に基づき、解体等の作業における保護具の装着、湿潤を保つ措置を行う費用、石綿の使用の有無を分析によって調査した場合に要する費用については、当初設計では計上していないため、それらに要した費用については、発注者と受注者が協議の上、設計変更で計上するものとする。

また、石綿の使用の有無を分析によって調査する場合の工期の変更についても、福島県工事請負契約約款の関係条項に基づき適切に変更することとする。

□３　重建設機械分解・組立及び輸送に要する費用

下記の機械については、分解・組立及び輸送に要する費用を計上しているが、受注者が施工計画で分解・組立を必要としない機種・規格を選定し、使用した場合においても、設計変更の対象としない。

工　　種	機　　種	規　　格

□４　ポリマー改質Ⅱ型アスファルト混合物の使用　※ 車道および側帯の舗装新設、改築および大規模な修繕（延長 200m 以上の全層打ち換え）を行う工事でポリマー改質Ⅱ型アスファルト混合物を使用する場合に記載

本工事は表層材料に耐流動対策混合物としてポリマー改質Ⅱ型アスファルト混合物を使用する工事であり、塑性変形輪数の基準値の適用区分となる道路区分等は以下のとおりである。（該当するものに「○」）

道路区分	舗装計画 （単位１日につき台）	交通量塑性変形輪数 （単位１ﾐﾘﾒｰﾄﾙにつき回）	該当欄
第１種、第２種 第３種第１級及び第２級 第４種第１級	3,000 以上	3,000	
	3,000 未満	1,500	
その他		500	
交差点等耐流動対策混合物として使用		1,500	

□５　植栽工　※ 植栽に係る直接工事費が５０万円以上となる工事の場合に記載

本工事で植栽する樹木等については、植樹保険に加入しなければならない。

また，工事完成届提出時までに，植樹保険付保証明書を提出しなければならない。

□6　鋼橋桁の輸送に要する費用

鋼橋桁については、(例えば東京) からの輸送に要する費用を計上しているが、受注者が施工計画書で示した鋼橋桁の製作場所が (例えば東京) より近距離である場合、設計変更の対

象とする。

□第８章　ふくしま公共施設等ユニバーサルデザイン指針に基づく工事箇所

「共通仕様書 土木工事編Ｉ」第１編第１章総則「1-1-3「ふくしま公共施設等ユニバーサルデザイン指針」の取扱い」の規定について、本工事では、特に以下の基本方針の レ印に該当するものについてユニバーサルデザインに配慮した施工をおこなうものとする。

□１　工事を行う基本方針（指針Ｐ１３）

基本方針１　すべての人が　快適　に利用できる施設

□① 特定の人が特別扱いされたり、いやな思いをすることのない施設
□② 右利き、左利きに対応した施設
□③ 利用方法や利用状況の説明が効果的に行われる施設
□④ 視覚、聴覚、触覚など多様な手段で、必要な情報が十分に提供される施設
□⑤ 補助器具や補助手段を効果的に活用できる施設
□⑥ 繰り返しの動作や、長時間にわたる肉体的負担が伴わない施設
□⑦ 利用場所に接近しやすく、利用する広さが適切な施設
□⑧ 重要なものがよく見えるよう、視線が確保されている施設
□⑨ 使用しようとする全てのものに容易に手が届く施設
□⑩ 少ない労力で効率的に、楽に使える施設
□⑪ 利用者に不自然な姿勢を強いない施設
□⑫ プライバシーに配慮された施設
□⑬ 天候や季節に左右されない施設
□⑭ 疲れたときに休むことができる施設

基本方針２　すべての人が　簡単　に利用できる施設

□① 使い方を直感的に理解できる施設
□② 利用者の理解力や言語能力の違いが問題にならない施設
□③ 必要な情報が容易にわかる施設

基本方針３　すべての人が　安全　に利用できる施設

□① 安全に対する配慮が等しく確保される施設
□② 危険や間違えやすい状況が発生しない施設
□③ 使用方法を間違えても重大な結果につながらない施設
□④ 注意が必要な操作において、不注意な操作を誘発しない施設
□⑤ 危険なときや使用方法を間違えたときは、注意や警告を発する施設
□⑥ 危険な部分が防護されている施設
□⑦ 四季を通じて安全な施設
□⑧ 災害時や不測の事態が生じても、安全に避難できる施設

基本方針４　さりげなく　美しい　施設

□① 色や形状などの印象が、利用者にとって抵抗感がなく、受け入れられやすい施設
□② 創意工夫された内容が、目立ちすぎず、さりげなくデザインされている施設

□③ 地域の特性を生かし、周辺の景観と調和した施設
□④ 自然や環境に配慮し、動植物にやさしい施設

基本方針５　どのような状況にも　柔軟　に対応できる施設

□① できる限り同じ手段で利用できる施設
□② 利用者に応じた使い方が選べる施設
□③ 利用者のペースに合わせることができる施設
□④ 情報がその重要さに応じて提供される施設
□⑤ 補助器具の使用や人的介助に十分な空間を提供できる施設

□２　特に重点をおいて工事する項目・箇所

＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

□第９章　記録保存の資料作成

（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）

□１　本工事は道路構造物の記録保存の対象工事である。
以下の資料を作成要領に基づき作成すること。
・道路構造物の記録保存資料

□２　本工事は道路舗装構成物の記録保存の対象工事である。
以下の資料、作成要領に基づき作成すること。
・道路舗装構成等の記録保存資料

□ 第１０章　１日未満で完了する作業の積算

（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）

本工事は、施工実施にあたり、作業量が１日未満で完了するものと見込まれ、施工パッケージ型積算基準と乖離が認められた場合に、「１日未満で完了する作業の積算」に基づき積算が出来る工事である。

□第１１章　施工箇所が点在する工事の積算

（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）

本工事は「施工箇所が点在する工事の積算方法」の対象工事である。
対象地区：○○工区（施工箇所○○、○○）、△△工区（施工箇所○○）、
□□工区（施工箇所□□）（ホームページではこれらを対象地区という）
（なお、積算上の親工区は、△△工区（施工箇所○○）とする。）

□第１２章　落橋防止装置の溶接施工等について

（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）

本工事において落橋防止装置の溶接施工等を行う際には、本章に基づき実施すること。

□第１３章　ＩＣＴ活用工事

（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）

１　本工事の発注方式は（　□受注者希望型　・　□発注者指定型　）である。

□２　ＩＣＴ活用工事（土工）

本工事は、「福島県土木部ＩＣＴ活用工事（土工等）実施要領」に基づき、起工測量、設計図書の照査、施工、出来形管理、検査及び工事完成図や施工管理の記録及び関係書類について３次元データを活用する「ＩＣＴ活用工事（土工）」の対象工事である。

□３　ＩＣＴ活用工事（舗装工）

本工事は、「福島県土木部ＩＣＴ活用工事（舗装工）実施要領」に基づき、起工測量、設計図書の照査、施工、出来形管理、検査及び工事完成図や施工管理の記録及び関係書類について３次元データを活用する「ＩＣＴ活用工事（舗装工）」の対象工事である。

□４　ＩＣＴ活用工事（浚渫工（港湾））

本工事は、「福島県土木部ＩＣＴ活用工事（浚渫工（港湾））実施要領」に基づき、起工測量、設計図書の照査、施工、出来形管理、検査及び工事完成図や施工管理の記録及び関係書類について３次元データを活用する「ＩＣＴ活用工事（浚渫工（港湾））」の対象工事である。

□５　ＩＣＴ活用工事（土工1,000㎥未満）

本工事は、「福島県土木部ＩＣＴ活用工事（土工1,000㎥未満）実施要領」に基づき、起工測量、設計図書の照査、施工、出来形管理、検査及び工事完成図や施工管理の記録及び関係書類について３次元データを活用する「ＩＣＴ活用工事（土工1,000㎥未満）」の対象工事である

□６　ＩＣＴ活用工事（小規模土工）

本工事は、「福島県土木部ＩＣＴ活用工事（小規模土工）実施要領」に基づき、起工測量、設計図書の照査、施工、出来形管理、検査及び工事完成図や施工管理の記録及び関係書類について３次元データを活用する「ＩＣＴ活用工事（小規模土工）」の対象工事である。

☑第１４章　舗装の切断作業時に発生する排水の具体的処理について

（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）

~~□第１５章　「総合評価方式（標準型・簡易型）における技術提案書に記載された事項の実施状況」の確認について~~

~~（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）~~

□第１６章　熱中症対策に関する現場管理費補正及び工期の設定

（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）

１　本工事は、「土木工事における熱中症対策に関する試行要領」の対象工事である。

２　猛暑による作業不能日数

本工事は、猛暑による作業不能日数を次のとおり見込んでいる。

ｉ）作業不能日数：●日間

ⅱ）上記ⅰ）は、環境省が公表する東北地方●●（福島）地点における WBGT 値（気温、湿度、日射・輻射を考慮した暑さ指数）過去５年分（令和●年～●年）について、本工事の工期に対応する期間（行政機関の休日に関する法律（昭和 63 年法律第 91 号）に定める行政機関の休日及び夏季休暇（３日）を除く。）において、８時から１７時の間に WBGT 値が３１以上となった時間を算定し、日数に換算したもの５年分を平均したもの。

ⅲ）気象状況により工期中に発生した猛暑による作業不能日数（当該現場における定時の現場作業時間において、環境省が公表する東北地方●●（福島）地点における WBGT 値が３１以上となり、かつ受注者が契約工事単位で全作業を中断し、又は現場を閉所した時間を算定し、日数に換算したもの（小数点以下 第一位を四捨五入する。））がⅰ）の日数から著しく乖離した場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議することができる。

３　基準とする気象庁の気象観測所は施工現場によって次のとおりとする。

ⅰ）施工現場が小高区の場合　「浪江」

ⅱ）施工現場が鹿島区及び原町区の場合　「相馬」

~~□~~第~~１７~~章　三者協議

~~本工事は、三者協議会実施要領の対象工事である。~~

~~□~~第~~１８~~章　国土強靭化事業の取組に関する広報

~~本工事は国土強靭化事業の関連工事であるため、工事名標示板に「国土強靭化対策工事」の記載を行うこと。~~

~~記載方法については、下記を参照し監督員と協議すること。~~

工事名標示板のイメージ（例）

※主な工種等の記載に加え、枠内の記載を行う。

~~第１９章　電子納品~~

~~（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）~~

~~電子納品保管管理システムへのオンライン納品は、電子媒体納品書を監督員に提出し、成果品が登録済みであることの確認を受けることで完了とする。~~

第２０章　情報共有システム~~、遠隔臨場~~

（本章はすべての工事に該当する）

~~（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）~~

情報共有システム~~及び遠隔臨場~~について、~~実施できない特段の理由等がある場合は、~~受発注者間の協議を行ったうえで実施の可否を決定する。

情報共有システム実施の可否にかかわらず、本工事の提出書類については、可能な範囲で電子媒体により納品を行うものとする。

情報共有システム実施は、「南相馬市建設工事情報共有システム実施要領」によること。

第２１章　労働者確保に関する積算方法の試行工事

（本章はすべての工事に該当する）

（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）

□１　労働者確保に関する積算方法の試行工事

本工事は、「労働者確保に関する積算方法の試行工事」である。

共通仮設費（率分）に占める実績変更対象間接費（労働者送迎費、宿泊費、借上費）の割合：＿＿＿＿＿％

現場管理費（率分）に占める実績変更対象間接費（募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用）の割合：＿＿＿＿＿％

□２　労働者確保及び労働者宿舎設置に関する積算方法の試行工事

本工事は、「労働者確保及び労働者宿舎設置に関する積算方法の試行工事」である。

共通仮設費（率分）に占める実績変更対象間接費（労働者送迎費、宿泊費、借上費、労働者宿舎の維持・補修に要する費用）の割合：＿＿＿＿＿％

現場管理費（率分）に占める実績変更対象間接費（募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用、租税公課）の割合：＿＿＿＿＿％

第２２章　快適トイレの設置

（本章はすべての工事に該当する）

（詳細は技術管理課ホームページ『快適トイレの設置について』「土木部発注工事における快適トイレの設置に関する運用」を参照のこと）

本工事は、快適トイレ設置の対象工事である。当初設計においては、

□　快適トイレ　　□　快適トイレ男女一体型（ハウス型）

設置基数：＿〇＿基　　設置期間：＿〇．〇＿月　として計上している。

現場に快適トイレを設置しない場合は、発注者と協議すること。

現場環境（工事期間、周辺環境、労働者配置状況等）を踏まえ、上記設置基数以上の快適トイレを設置する場合は、あらかじめ受発注者協議を行い、決定すること。

また、実際に現場へ快適トイレを設置した期間が確認できる資料を監督員に提示すること。

第２３章　週休２日確保モデル工事等

（本章はすべての工事に該当する）

（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）

本工事は、「福島県土木部週休２日等工事試行要領」「南相馬市発注工事における「週休２日確保モデル工事」試行要領」に定める工事のうち、☑としている箇所の対象工事である。

☑「週休２日確保モデル工事（発注者指定型）」　☑月単位　　□完全週休２日

□「週休２日確保交替制工事（発注者指定型）」　□月単位　　□完全週休２日

なお、「週休２日確保モデル工事（発注者指定型）」及び「週休２日確保交替制工事（発注者指定型）」において、受注者が「完全週休２日」を希望する場合、受発注者協議の上で変更することができる。

また、本試行対象外工事であっても、受注者が週休２日等の実施を希望する場合は、受発注者協議の上で対象とすることができる。

~~第２４章　建設キャリアアップシステム活用工事~~

~~（本章はすべての工事に該当する）~~

~~１　本工事は、『福島県土木部発注工事等における建設キャリアアップシステム活用工事実施要領』の対象工事である。~~

~~２　受注者は実施要領に定める事項について遵守しなければならない。~~

~~（※なお、実施要領は技術管理課ホームページ参照）~~

~~第２５章　ふくしまＭＥ（メンテナンスエキスパート）資格取得者の現場活用~~

~~（本章はすべての工事に該当する）~~

~~（詳細は技術管理課ホームページを参照のこと）~~

第２６章　法定外の労災保険の付保

（本章はすべての工事に該当する）

本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

受注者は、法定外の労災保険契約を締結したことを証明する書類（証券等の写し）を提出しなければならない。

第２７章　異常気象時における現場状況の報告

異常気象時の工事現場における対応について下記のとおりとする。

１　異常気象時等の対象

（１）大雨・洪水等の警報発令時

「工事現場の当該市町村」の気象警報を対象とする。

（２）震度５弱以上の地震時

「工事現場の当該市町村」の震度５弱以上を対象とする。

ただし、気象条件及び現場条件等を勘案し、別途、監督員から指示がある場合は震度４の場合も対象とする。

２　パトロール等の実施及び報告の内容について

① 作業中であれば、作業を中止し、現場内及び周辺の状況把握に努める。

② 休工中であれば、必要に応じ２名以上を構成員とする警戒班(巡視員)を出動させて巡回点検(パトロール)を実施する。

③ 天気予報であらかじめ異常気象が予想される場合は、事前に防災監視体制を配備し待機する。

④ 危険箇所が発見された場合は、すみやかに危険箇所に立ち入らないよう防護措置を講じ、その旨を標示する。また、現場状況を把握し、２次災害防止に努める。

⑤ 警報が解除され、作業が再開する前には、工事現場の地盤のゆるみ、崩壊、陥没等の危険がないか入念に点検する。

⑥ 地震及び津波が発生した後に，作業を再開する前には，建設物，仮設物，資機材，建設機械，電気設備及び地盤，斜面状況等を十分点検する。

⑦ 異常の有無にかかわらず、点検結果を監督員（連絡が取れない場合は、係長又は課長）に適宜に報告する。また、報告方法は、まず電話連絡し、その後別紙様式にて、

ＦＡＸ又はメールする。

３　報告期限について

（１）大雨・洪水等の警報発令時

警報発令後１時間以内及び降雨等の状況等により適宜。

（２）震度５弱以上の地震時

地震発生後１時間以内。

(被害等が甚大でパトロールの実施が困難である場合などはこの限りでない)

第２８章　再生資源利用計画書

(本章はすべての工事に該当する)

受注者は、コンクリート、コンクリート及び鉄から成る建設資材、木材、アスファルト混合物等を工事現場に搬入する場合には、法令等に基づき、再生資源利用計画書を作成し、施工計画書に含め監督員に写しを提出しなければならない。

また、受注者は、法令等に基づき、再生資源利用計画を工事現場の公衆が見やすい場所に掲げなければならない。

第２９章　再生資源利用促進計画書

(本章はすべての工事に該当する)

１　受注者は、建設発生土、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材、建設汚泥または建設混合廃棄物等を工事現場から搬出する場合には、法令等に基づき、再生資源利用促進計画書を作成し、施工計画書に含め監督員に写しを提出しなければならない。

また、受注者は、法令等に基づき、再生資源利用促進計画を工事現場の公衆が見やすい場所に掲げなければならない。

２　受注者は、建設発生土の搬出先について、事前に当該工事の搬出先が盛土規制法など各種法令の許可状況等を満たしているか確認し、その結果を再生資源利用促進計画の添付資料（確認結果の現場掲示例※技術管理課ホームページ参照）として、工事現場の公衆が見やすい場所に掲げなければならない。

３　受注者は、建設発生土の搬出先に受領書（※技術管理課ホームページ参照）の交付を求め、その写しを５年間保存し、受領書の写しを完成図書に添付しなければならない。搬出先が県土木部の有償民間受入地の場合、受領書は「公共工事建設発生土の民間受入に関する試行要領」第 9 条の規定によるものとする。（※試行要領は技術管理課ホームページ参照）

４　受注者は、土壌汚染対策法の手続き状況を確認し、確認結果（確認結果の現場掲示例※技術管理課ホームページ参照）を工事現場の公衆が見やすい場所に掲げなければならない。

☑第３０章　そ　の　他

（１）工事書類の簡素化について

１．本工事は福島県土木部における「工事に関する提出書類の簡素化ガイドライン」に基づき実施するものとする。

２．これに定められていないものは、監督職員と協議するものとする。

（２）工事着手前に起点より 50m毎にコアー抜きを実施し、舗装厚を調査し監督員に報告すること。

（３）舗装厚が 50㎜ 以上の場合には施工方法を含め監督員と協議すること。

（別紙様式）

○○○建設事務所　○○○部　○○課 ○○○ 行（FAX:024-○○○-○○○○）

施工に応じた点検項目を設定すること。
「路面の凹凸」
「強風で倒れる恐れのある看板」等。

記載例

異常気象時等現場点検結果報告書（例）

工事名	工第○○－４１３００－○○○○号　○○○○○○○○工事	
場　　所	市　　地内	
請負者	○○○○○㈱	
現場代理人	○○○○	
点検日時（24時間表示）	開　始	令和○○年○○月○○日○○時○○分
	終　了	令和○○年○○月○○日○○時○○分

点検項目	異常の有無
○現場内の状況	
・法面の崩壊	無し
・法面の亀裂	有り（延長00m、法長00m）
・法面からの湧水	無し
・路面の陥没	無し
・仮設の設置状況	無し
・工事名看板、規制看板の設置状況	無し
・架空線の切断、電柱の転倒等	無し
・河川、水路の水位の上昇状況	無し
・土石流の発生	無し
・地すべりの発生	無し
○現場周辺の状況	
・法面の状況	無し
・路面の状況	無し
・流末排水の状況	無し
・雨量計の読み取り	000 ㎜
・土石流危険渓流の状況	無し
・砂防指定地の状況	無し
・急傾斜地崩壊危険区域の状況	無し
・地すべり危険区域の状況	無し
・その他異常の有無	無し

処置内容
・Ｎｏ．０～ Ｎｏ．１０左側、切土法面に亀裂発見したため、杭柵を施工し、ブルーシートを被せて応急処置を行った。