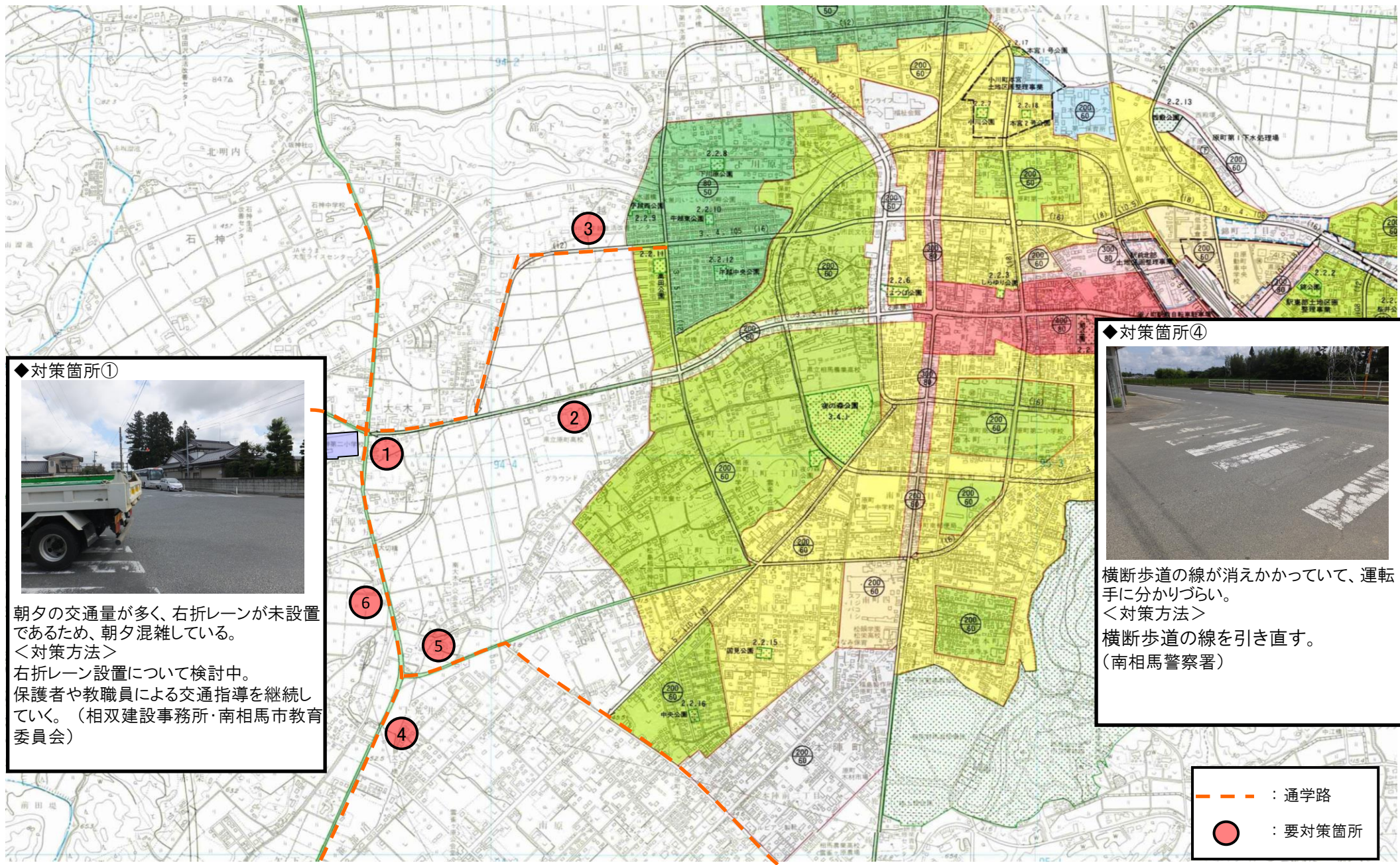


# H28福島県南相馬市 石神第二小学校校区（通学路合同点検 要対策箇所）

【対策検討メンバー】 南相馬市教育委員会 磐城国道事務所原町維持出張所 南相馬警察署 福島県相双建設事務所 南相馬市建設部 南相馬市市民生活部



## ◆対策箇所①



朝夕の交通量が多く、右折レーンが未設置であるため、朝夕混雑している。  
 <対策方法>  
 右折レーン設置について検討中。  
 保護者や教職員による交通指導を継続していく。（相双建設事務所・南相馬市教育委員会）

## ◆対策箇所④



横断歩道の線が消えかかっている、運転手に分かりづらい。  
 <対策方法>  
 横断歩道の線を引き直す。  
 （南相馬警察署）

- : 通学路
- : 要対策箇所

◆対策箇所②



朝夕の交通量が多く、右折レーンが未設置であるため、信号が赤にならないと右折ができない車両があり、歩道側の信号が青でも危険である。

＜対策方法＞

横断歩道が消えかかっているので、ひき直す。(警察署)

南北の市道が混雑するので、右折レーンをつけたいが、交差点付近に橋があるので難しい。  
(南相馬市建設部)

◆対策箇所③



SCへの出入りの自動車が多いので、大変危険である。

＜対策方法＞

南北とも出口の歩道の色がはげかけているので、塗り直す。

(相双建設事務所)

◆対策箇所⑤



交通量が多く、止まらない車、トラックが多く、スピードも出ていてなかなか横断できない。

＜対策方法＞

横断歩道の線を引き直す。信号が近くにあるので、押しボタン信号の設置はできない。

(南相馬警察署)

◆対策箇所⑥



鹿島方面に向かう道路には歩道があるが、反対側には歩道がなく、スペースも狭いため、車やトラックが多く通り大変危険である

＜対策方法＞

反対側の歩道を歩いてもらう。歩道の設置は当面難しい。

(相双建設事務所)

◆対策箇所⑦



交通量が多く、北方面からの道路がカーブになっていて、見通しが悪く大変危険。

＜対策方法＞

当面、物理的な対策は難しい。

(相双建設事務所)